

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9501**  
(Kennziffer H | 1 – m 1/95)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Januar 1995**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juni 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit Sachschaden

#### ab 1995

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle  
– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,  
– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 391	79 562	444 829	410 560	103 119	1 326	24 409	77 384
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 486	5 897	-7,0
davon mit Getöteten	107	100	+7,0
mit Verletzten	5 379	5 797	-7,2
davon mit Schwerverletzten	1 499	1 537	-2,5
mit Leichtverletzten	3 880	4 260	-8,9
Unfälle mit Sachschaden	36 392	36 842	-1,2
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	2 045	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	467	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	33 880	.	x
davon innerhalb von Ortschaften	27 422	.	x
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 372	.	x
auf Autobahnen	2 086	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		Januar 1995				Januar 1994							
Autobahnen .....	359	5	121	416	413	15	128	452	13,1-	X	5,5-	8,0-	
Bundesstraßen .....	1 106	28	393	1 156	1 251	26	405	1 303	11,6-	7,7	3,0-	11,3-	
innerorts .....	668	5	180	676	798	10	201	796	16,3-	X	10,4-	15,1-	
außerorts .....	438	23	213	480	453	16	204	507	3,3-	43,8	4,4	5,3-	
Landesstraßen .....	1 657	51	545	1 598	1 819	35	622	1 769	8,9-	45,7	12,4-	9,7-	
innerorts .....	1 034	16	250	1 022	1 144	10	295	1 103	9,6-	60,0	15,3-	7,3-	
außerorts .....	623	35	295	576	675	25	327	666	7,7-	40,0	9,8-	13,5-	
Kreisstraßen .....	620	21	226	582	646	12	210	606	4,0-	75,0	7,6	4,0-	
innerorts .....	373	7	107	350	409	5	96	395	8,8-	X	11,5	11,4-	
außerorts .....	247	14	119	232	237	7	114	211	4,2	X	4,4	10,0	
Andere Straßen .....	1 744	15	479	1 571	1 768	15	424	1 651	1,4-	-	13,0	4,8-	
innerorts .....	1 620	14	433	1 450	1 645	12	381	1 534	1,5-	16,7	13,6	5,5-	
außerorts .....	124	1	46	121	123	3	43	117	0,8	X	7,0	3,4	
Insgesamt .....	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7,0-	16,5	1,4-	7,9-	
innerorts .....	3 695	42	970	3 498	3 996	37	973	3 828	7,5-	13,5	0,3-	8,6-	
außerorts .....	1 791	78	794	1 825	1 901	66	816	1 953	5,8-	18,2	2,7-	6,6-	
		Januar - Januar 1995				Januar - Januar 1994							
Autobahnen .....	359	5	121	416	413	15	128	452	13,1-	X	5,5-	8,0-	
Bundesstraßen .....	1 106	28	393	1 156	1 251	26	405	1 303	11,6-	7,7	3,0-	11,3-	
innerorts .....	668	5	180	676	798	10	201	796	16,3-	X	10,4-	15,1-	
außerorts .....	438	23	213	480	453	16	204	507	3,3-	43,8	4,4	5,3-	
Landesstraßen .....	1 657	51	545	1 598	1 819	35	622	1 769	8,9-	45,7	12,4-	9,7-	
innerorts .....	1 034	16	250	1 022	1 144	10	295	1 103	9,6-	60,0	15,3-	7,3-	
außerorts .....	623	35	295	576	675	25	327	666	7,7-	40,0	9,8-	13,5-	
Kreisstraßen .....	620	21	226	582	646	12	210	606	4,0-	75,0	7,6	4,0-	
innerorts .....	373	7	107	350	409	5	96	395	8,8-	X	11,5	11,4-	
außerorts .....	247	14	119	232	237	7	114	211	4,2	X	4,4	10,0	
Andere Straßen .....	1 744	15	479	1 571	1 768	15	424	1 651	1,4-	-	13,0	4,8-	
innerorts .....	1 620	14	433	1 450	1 645	12	381	1 534	1,5-	16,7	13,6	5,5-	
außerorts .....	124	1	46	121	123	3	43	117	0,8	X	7,0	3,4	
Insgesamt .....	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7,0-	16,5	1,4-	7,9-	
innerorts .....	3 695	42	970	3 498	3 996	37	973	3 828	7,5-	13,5	0,3-	8,6-	
außerorts .....	1 791	78	794	1 825	1 901	66	816	1 953	5,8-	18,2	2,7-	6,6-	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 1995				Januar 1994							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	315	1	45	360	370	1	52	397	14,9-	-	13,5-	9,3-	
innerorts	276	1	37	300	322	1	38	340	14,3-	-	2,6-	11,8-	
außerorts	39	-	8	60	48	-	14	57	18,8-	-	X	5,3	
vorausfährt o. wartet	816	1	104	1 014	976	10	133	1 171	16,4-	X	21,8-	13,4-	
innerorts	511	-	39	634	634	2	58	757	19,4-	X	32,8-	16,2-	
außerorts	305	1	65	380	342	8	75	414	10,8-	X	13,3-	8,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	163	1	30	173	153	-	35	163	6,5	X	14,3-	6,1	
innerorts	102	1	17	100	91	-	14	97	12,1	X	21,4	3,1	
außerorts	61	-	13	73	62	-	21	66	1,6-	-	38,1-	10,6	
entgegenkommt	419	22	254	492	405	8	196	476	3,5	X	29,6	3,4	
innerorts	195	2	69	235	196	-	58	219	0,5-	X	19,0	7,3	
außerorts	224	20	185	257	209	8	138	257	7,2	X	34,1	-	
einbiegt oder kreuzt	1 529	19	399	1 604	1 671	14	432	1 806	8,5-	35,7	7,6-	11,2-	
innerorts	1 205	9	262	1 244	1 317	7	281	1 356	8,5-	X	6,8-	8,3-	
außerorts	324	10	137	360	354	7	151	450	8,5-	X	9,3-	20,0-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	983	33	394	641	968	29	401	615	1,5	13,8	1,7-	4,2	
innerorts	936	23	370	616	917	22	373	592	2,1	4,5	0,8-	4,1	
außerorts	47	10	24	25	51	7	28	23	7,8-	X	14,3-	8,7	
Aufprall auf Hindernis	17	1	5	16	18	1	7	11	5,6-	-	X	45,5	
innerorts	8	1	2	5	10	1	3	6	X	-	X	-	
außerorts	9	-	3	10	8	-	4	5	X	-	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	506	24	225	421	523	12	239	450	3,3-	X	5,9-	6,4-	
innerorts	124	-	47	104	133	1	50	127	6,8-	X	6,0-	18,1-	
außerorts	382	24	178	317	390	11	189	323	2,1-	X	5,8-	1,9-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	418	14	204	341	471	22	204	391	11,3-	36,4-	-	12,8-	
innerorts	107	3	49	86	124	2	48	116	13,7-	X	2,1	25,9-	
außerorts	311	11	155	255	347	20	156	275	10,4-	45,0-	0,6-	7,3-	
Unfall anderer Art	320	4	104	261	342	6	90	301	6,4-	X	15,6	13,3-	
innerorts	231	2	78	173	252	1	50	218	8,3-	X	56,0	20,6-	
außerorts	89	2	26	88	90	5	40	83	1,1-	X	35,0-	6,0	
Insgesamt	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7,0-	16,5	1,4-	7,9-	
innerorts	3 695	42	970	3 498	3 996	37	973	3 828	7,5-	13,5	0,3-	8,6-	
außerorts	1 791	78	794	1 825	1 901	66	816	1 953	5,8-	18,2	2,7-	6,6-	
		Januar - Januar 1995				Januar - Januar 1994							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	315	1	45	360	370	1	52	397	14,9-	-	13,5-	9,3-	
innerorts	276	1	37	300	322	1	38	340	14,3-	-	2,6-	11,8-	
außerorts	39	-	8	60	48	-	14	57	18,8-	-	X	5,3	
vorausfährt o. wartet	816	1	104	1 014	976	10	133	1 171	16,4-	X	21,8-	13,4-	
innerorts	511	-	39	634	634	2	58	757	19,4-	X	32,8-	16,2-	
außerorts	305	1	65	380	342	8	75	414	10,8-	X	13,3-	8,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	163	1	30	173	153	-	35	163	6,5	X	14,3-	6,1	
innerorts	102	1	17	100	91	-	14	97	12,1	X	21,4	3,1	
außerorts	61	-	13	73	62	-	21	66	1,6-	-	38,1-	10,6	
entgegenkommt	419	22	254	492	405	8	196	476	3,5	X	29,6	3,4	
innerorts	195	2	69	235	196	-	58	219	0,5-	X	19,0	7,3	
außerorts	224	20	185	257	209	8	138	257	7,2	X	34,1	-	
einbiegt oder kreuzt	1 529	19	399	1 604	1 671	14	432	1 806	8,5-	35,7	7,6-	11,2-	
innerorts	1 205	9	262	1 244	1 317	7	281	1 356	8,5-	X	6,8-	8,3-	
außerorts	324	10	137	360	354	7	151	450	8,5-	X	9,3-	20,0-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	983	33	394	641	968	29	401	615	1,5	13,8	1,7-	4,2	
innerorts	936	23	370	616	917	22	373	592	2,1	4,5	0,8-	4,1	
außerorts	47	10	24	25	51	7	28	23	7,8-	X	14,3-	8,7	
Aufprall auf Hindernis	17	1	5	16	18	1	7	11	5,6-	-	X	45,5	
innerorts	8	1	2	5	10	1	3	6	X	-	X	-	
außerorts	9	-	3	10	8	-	4	5	X	-	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	506	24	225	421	523	12	239	450	3,3-	X	5,9-	6,4-	
innerorts	124	-	47	104	133	1	50	127	6,8-	X	6,0-	18,1-	
außerorts	382	24	178	317	390	11	189	323	2,1-	X	5,8-	1,9-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	418	14	204	341	471	22	204	391	11,3-	36,4-	-	12,8-	
innerorts	107	3	49	86	124	2	48	116	13,7-	X	2,1	25,9-	
außerorts	311	11	155	255	347	20	156	275	10,4-	45,0-	0,6-	7,3-	
Unfall anderer Art	320	4	104	261	342	6	90	301	6,4-	X	15,6	13,3-	
innerorts	231	2	78	173	252	1	50	218	8,3-	X	56,0	20,6-	
außerorts	89	2	26	88	90	5	40	83	1,1-	X	35,0-	6,0	
Insgesamt	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7,0-	16,5	1,4-	7,9-	
innerorts	3 695	42	970	3 498	3 996	37	973	3 828	7,5-	13,5	0,3-	8,6-	
außerorts	1 791	78	794	1 825	1 901	66	816	1 953	5,8-	18,2	2,7-	6,6-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 1995						Januar 1994						
Fahrunfall .....	1 022	38	504	893	1 038	32	485	909	1,5-	18,8	3,9	1,8-
innerorts .....	329	4	124	297	319	4	113	317	3,1	-	9,7	6,3-
außerorts .....	693	34	380	596	719	28	372	592	3,6-	21,4	2,2	0,7
Abbiege-Unfall .....	842	9	228	848	900	5	238	922	6,4-	X	4,2-	8,0-
innerorts .....	686	7	168	662	722	3	171	720	5,0-	X	1,8-	8,1-
außerorts .....	156	2	60	186	178	2	67	202	12,4-	-	10,4-	7,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 091	13	278	1 155	1 197	12	299	1 302	8,9-	8,3	7,0-	11,3-
innerorts .....	850	5	184	885	937	4	186	968	9,3-	X	1,1-	8,6-
außerorts .....	241	8	94	270	260	8	113	334	7,3-	-	16,8-	19,2-
Überschreitenunfall ...	716	29	316	434	693	25	310	413	3,3	16,0	1,9	5,1
innerorts .....	679	20	297	416	658	19	291	399	3,2	5,3	2,1	4,3
außerorts .....	37	9	19	18	35	6	19	14	5,7	X	-	28,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	142	-	28	133	187	-	41	170	24,1-	-	31,7-	21,8-
innerorts .....	132	-	25	123	175	-	33	161	24,6-	-	24,2-	23,6-
außerorts .....	10	-	3	10	12	-	8	9	16,7-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 209	24	280	1 440	1 342	16	259	1 588	9,9-	50,0	8,1	9,3-
innerorts .....	694	4	92	822	798	3	96	925	13,0-	X	4,2-	11,1-
außerorts .....	515	20	188	618	544	13	163	663	5,3-	53,8	15,3	6,8-
Sonstiger Unfall .....	464	7	130	420	540	13	157	477	14,1-	X	17,2-	12,0-
innerorts .....	325	2	80	293	387	4	83	338	16,0-	X	3,6-	13,3-
außerorts .....	139	5	50	127	153	9	74	139	9,2-	X	32,4-	8,6-
Insgesamt .....	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7,0-	16,5	1,4-	7,9-
innerorts .....	3 695	42	970	3 498	3 996	37	973	3 828	7,5-	13,5	0,3-	8,6-
außerorts .....	1 791	78	794	1 825	1 901	66	816	1 953	5,8-	18,2	2,7-	6,6-

Januar - Januar 1995

Januar - Januar 1994

Fahrunfall .....	1 022	38	504	893	1 038	32	485	909	1,5-	18,8	3,9	1,8-
innerorts .....	329	4	124	297	319	4	113	317	3,1	-	9,7	6,3-
außerorts .....	693	34	380	596	719	28	372	592	3,6-	21,4	2,2	0,7
Abbiege-Unfall .....	842	9	228	848	900	5	238	922	6,4-	X	4,2-	8,0-
innerorts .....	686	7	168	662	722	3	171	720	5,0-	X	1,8-	8,1-
außerorts .....	156	2	60	186	178	2	67	202	12,4-	-	10,4-	7,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 091	13	278	1 155	1 197	12	299	1 302	8,9-	8,3	7,0-	11,3-
innerorts .....	850	5	184	885	937	4	186	968	9,3-	X	1,1-	8,6-
außerorts .....	241	8	94	270	260	8	113	334	7,3-	-	16,8-	19,2-
Überschreitenunfall ...	716	29	316	434	693	25	310	413	3,3	16,0	1,9	5,1
innerorts .....	679	20	297	416	658	19	291	399	3,2	5,3	2,1	4,3
außerorts .....	37	9	19	18	35	6	19	14	5,7	X	-	28,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	142	-	28	133	187	-	41	170	24,1-	-	31,7-	21,8-
innerorts .....	132	-	25	123	175	-	33	161	24,6-	-	24,2-	23,6-
außerorts .....	10	-	3	10	12	-	8	9	16,7-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 209	24	280	1 440	1 342	16	259	1 588	9,9-	50,0	8,1	9,3-
innerorts .....	694	4	92	822	798	3	96	925	13,0-	X	4,2-	11,1-
außerorts .....	515	20	188	618	544	13	163	663	5,3-	53,8	15,3	6,8-
Sonstiger Unfall .....	464	7	130	420	540	13	157	477	14,1-	X	17,2-	12,0-
innerorts .....	325	2	80	293	387	4	83	338	16,0-	X	3,6-	13,3-
außerorts .....	139	5	50	127	153	9	74	139	9,2-	X	32,4-	8,6-
Insgesamt .....	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7,0-	16,5	1,4-	7,9-
innerorts .....	3 695	42	970	3 498	3 996	37	973	3 828	7,5-	13,5	0,3-	8,6-
außerorts .....	1 791	78	794	1 825	1 901	66	816	1 953	5,8-	18,2	2,7-	6,6-

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	81	1	21	59	1	26	83	51	132
2. Montag	77	-	23	54	-	23	61	28	105
3. Dienstag	70	2	15	53	2	15	67	27	97
4. Mittwoch	105	-	27	78	-	30	100	23	128
5. Donnerstag	100	1	30	69	1	32	82	24	124
6. Freitag	66	-	10	56	-	10	70	33	99
7. Samstag	85	2	17	66	2	17	89	42	127
8. Sonntag	47	3	9	35	3	11	46	21	68
9. Montag	103	-	27	76	-	34	100	37	140
10. Dienstag	132	-	27	105	-	31	125	29	161
11. Mittwoch	145	1	43	101	1	46	130	45	190
12. Donnerstag	123	1	26	96	1	27	116	36	159
13. Freitag	132	1	32	99	1	34	115	31	163
14. Samstag	90	1	27	62	1	29	81	53	143
15. Sonntag	86	-	25	61	-	26	99	26	112
16. Montag	189	1	54	134	1	56	165	42	231
17. Dienstag	137	1	32	104	1	34	124	31	168
18. Mittwoch	174	3	40	131	3	40	160	36	210
19. Donnerstag	189	4	44	141	4	49	168	37	226
20. Freitag	128	2	32	94	2	34	120	30	158
21. Samstag	97	-	25	72	-	27	102	40	137
22. Sonntag	77	1	19	57	1	26	75	28	105
23. Montag	115	2	25	88	2	26	112	31	146
24. Dienstag	127	1	31	95	1	31	120	33	160
25. Mittwoch	199	3	36	160	3	38	205	59	258
26. Donnerstag	202	5	48	149	5	52	188	59	261
27. Freitag	163	1	35	127	1	40	154	42	205
28. Samstag	101	1	21	79	1	24	109	43	144
29. Sonntag	74	3	21	50	3	24	78	33	107
30. Montag	165	-	45	120	-	45	152	32	197
31. Dienstag	116	1	31	84	1	33	102	21	137
Zusammen	3 695	42	898	2 755	42	970	3 498	1 103	4 798
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	83	5	33	45	7	41	89	46	129
2. Montag	55	-	14	41	-	16	55	47	102
3. Dienstag	41	2	14	25	3	24	42	16	57
4. Mittwoch	47	1	18	28	1	24	41	20	67
5. Donnerstag	37	1	12	24	2	14	43	23	60
6. Freitag	45	2	12	31	2	15	53	27	72
7. Samstag	55	2	18	35	5	24	65	46	101
8. Sonntag	37	2	12	23	3	25	48	28	65
9. Montag	54	-	18	36	-	21	55	35	89
10. Dienstag	46	1	12	33	1	16	49	26	72
11. Mittwoch	97	2	35	60	2	46	92	52	149
12. Donnerstag	54	1	21	32	2	23	52	32	86
13. Freitag	60	1	23	36	1	29	64	32	92
14. Samstag	47	2	14	31	2	19	54	24	71
15. Sonntag	24	1	6	17	1	7	23	25	49
16. Montag	119	3	44	72	3	52	117	33	152
17. Dienstag	56	3	25	28	3	32	39	24	80
18. Mittwoch	45	-	10	35	-	11	46	34	79
19. Donnerstag	148	4	59	85	6	77	126	50	198
20. Freitag	41	1	15	25	1	20	39	27	68
21. Samstag	55	3	19	33	3	23	56	20	75
22. Sonntag	29	1	12	16	1	18	37	33	62
23. Montag	52	7	16	29	8	26	46	11	63
24. Dienstag	52	-	10	42	-	12	63	25	77
25. Mittwoch	72	1	22	49	1	24	66	35	107
26. Donnerstag	58	2	20	36	2	25	56	25	83
27. Freitag	70	1	26	43	1	31	75	31	101
28. Samstag	56	2	13	41	2	18	73	30	86
29. Sonntag	40	4	15	21	4	36	41	31	71
30. Montag	73	8	18	47	9	27	75	38	111
31. Dienstag	43	2	15	26	2	18	45	16	59
Zusammen	1 791	65	601	1 125	78	794	1 825	942	2 733
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	164	6	54	104	8	67	172	97	261
2. Montag	132	-	37	95	-	39	116	75	207
3. Dienstag	111	4	29	78	5	39	109	43	154
4. Mittwoch	152	1	45	106	1	54	141	43	195
5. Donnerstag	137	2	42	93	3	46	125	47	184
6. Freitag	111	2	22	87	2	25	123	60	171
7. Samstag	140	4	35	101	7	41	154	88	228
8. Sonntag	84	5	21	58	6	36	94	49	133
9. Montag	157	-	45	112	-	55	155	72	229
10. Dienstag	178	1	39	138	1	47	174	55	233
11. Mittwoch	242	3	78	161	3	92	222	97	339
12. Donnerstag	177	2	47	128	3	50	168	68	245
13. Freitag	192	2	55	135	2	63	179	63	255
14. Samstag	137	3	41	93	3	48	135	77	214
15. Sonntag	110	1	31	78	1	33	122	51	161
16. Montag	308	4	98	206	4	108	282	75	383
17. Dienstag	193	4	57	132	4	66	163	55	248
18. Mittwoch	219	3	50	166	3	51	206	70	289
19. Donnerstag	337	8	103	226	10	126	294	87	424
20. Freitag	169	3	47	119	3	54	159	57	226
21. Samstag	152	3	44	105	3	50	158	60	212
22. Sonntag	106	2	31	73	2	44	112	61	167
23. Montag	167	9	41	117	10	52	158	42	209
24. Dienstag	179	1	41	137	1	43	183	58	237
25. Mittwoch	271	4	58	209	4	62	271	94	365
26. Donnerstag	260	7	68	185	7	77	244	84	344
27. Freitag	233	2	61	170	2	71	229	73	306
28. Samstag	157	3	34	120	3	42	182	73	230
29. Sonntag	114	7	36	71	7	60	119	64	178
30. Montag	238	8	63	167	9	72	227	70	308
31. Dienstag	159	3	46	110	3	51	147	37	196
Insgesamt	5 486	107	1 499	3 880	120	1 764	5 323	2 045	7 531

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	10	-	2	8	-	2	12	19	29
2. Montag .....	12	-	3	9	-	4	11	28	40
3. Dienstag .....	9	-	2	7	-	3	11	6	15
4. Mittwoch .....	12	-	7	5	-	8	10	4	16
5. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	11	4	13
6. Freitag .....	17	-	4	13	-	5	25	12	29
7. Samstag .....	14	-	5	9	-	6	23	25	39
8. Sonntag .....	13	-	6	7	-	13	16	19	32
9. Montag .....	12	-	3	9	-	4	11	18	30
10. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	14	11	20
11. Mittwoch .....	10	-	3	7	-	5	12	28	38
12. Donnerstag .....	10	-	3	7	-	3	11	9	19
13. Freitag .....	12	-	5	7	-	5	12	14	26
14. Samstag .....	8	-	-	8	-	-	9	8	16
15. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	3	12	16
16. Montag .....	14	-	3	11	-	5	18	10	24
17. Dienstag .....	10	-	4	6	-	6	9	10	20
18. Mittwoch .....	9	-	3	6	-	3	6	11	20
19. Donnerstag .....	10	1	3	6	1	3	9	7	17
20. Freitag .....	11	-	2	9	-	2	12	14	25
21. Samstag .....	10	1	3	6	1	4	12	9	19
22. Sonntag .....	8	-	3	5	-	3	11	23	31
23. Montag .....	9	1	2	6	1	2	8	3	12
24. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	14	7	19
25. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	2	12	11	24
26. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	2	18	9	21
27. Freitag .....	19	-	5	14	-	5	25	13	32
28. Samstag .....	21	-	5	16	-	6	31	16	37
29. Sonntag .....	13	-	4	9	-	5	13	14	27
30. Montag .....	20	2	5	13	2	5	19	12	32
31. Dienstag .....	7	-	3	4	-	4	9	3	10
Insgesamt .....	359	5	98	256	5	121	416	389	748

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	7	X	5	7	X	186	176	5,7	186	176	5,7
männlich .....	4	5	X	4	5	X	112	110	1,8	112	110	1,8
weiblich .....	1	2	X	1	2	X	74	66	12,1	74	66	12,1
15 - 18 .....	2	1	X	2	1	X	98	112	12,5-	98	112	12,5-
männlich .....	1	1	-	1	1	-	63	66	4,5-	63	66	4,5-
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	35	46	23,9-	35	46	23,9-
18 - 21 .....	20	9	X	20	9	X	180	185	2,7-	180	185	2,7-
männlich .....	17	8	X	17	8	X	111	121	8,3-	111	121	8,3-
weiblich .....	3	1	X	3	1	X	69	64	7,8	69	64	7,8
21 - 25 .....	14	11	27,3	14	11	27,3	222	215	3,3	222	215	3,3
männlich .....	11	8	X	11	8	X	137	144	4,9-	137	144	4,9-
weiblich .....	3	3	-	3	3	-	85	71	19,7	85	71	19,7
25 - 30 .....	9	10	X	9	10	X	183	241	24,1-	183	241	24,1-
männlich .....	8	9	X	8	9	X	115	153	24,8-	115	153	24,8-
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	68	88	22,7-	68	88	22,7-
30 - 35 .....	12	10	20,0	12	10	20,0	145	152	4,6-	145	152	4,6-
männlich .....	9	8	X	9	8	X	90	92	2,2-	90	92	2,2-
weiblich .....	3	2	X	3	2	X	55	60	8,3-	55	60	8,3-
35 - 40 .....	8	5	X	8	5	X	124	95	30,5	124	95	30,5
männlich .....	4	4	-	4	4	-	68	59	15,3	68	59	15,3
weiblich .....	4	1	X	4	1	X	56	36	55,6	56	36	55,6
40 - 45 .....	5	4	X	5	4	X	93	93	-	93	93	-
männlich .....	4	3	X	4	3	X	50	48	4,2	50	48	4,2
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	43	45	4,4-	43	45	4,4-
45 - 50 .....	3	3	-	3	3	-	78	87	10,3-	78	87	10,3-
männlich .....	2	3	X	2	3	X	47	52	9,6-	47	52	9,6-
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	31	35	11,4-	31	35	11,4-
50 - 55 .....	6	8	X	6	8	X	111	95	16,8	111	95	16,8
männlich .....	2	7	X	2	7	X	62	55	12,7	62	55	12,7
weiblich .....	4	1	X	4	1	X	49	40	22,5	49	40	22,5
55 - 60 .....	6	4	X	6	4	X	90	86	4,7	90	86	4,7
männlich .....	4	2	X	4	2	X	49	53	7,5-	49	53	7,5-
weiblich .....	2	2	-	2	2	-	41	33	24,2	41	33	24,2
60 - 65 .....	6	5	X	6	5	X	60	55	9,1	60	55	9,1
männlich .....	4	5	X	4	5	X	42	28	50,0	42	28	50,0
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	18	27	33,3-	18	27	33,3-
65 - 70 .....	5	4	X	5	4	X	63	56	12,5	63	56	12,5
männlich .....	4	3	X	4	3	X	32	31	3,2	32	31	3,2
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	31	25	24,0	31	25	24,0
70 - 75 .....	6	6	-	6	6	-	61	53	15,1	61	53	15,1
männlich .....	-	3	X	-	3	X	18	16	12,5	18	16	12,5
weiblich .....	6	3	X	6	3	X	43	37	16,2	43	37	16,2
75 und mehr .....	13	16	18,8-	13	16	18,8-	70	88	20,5-	70	88	20,5-
männlich .....	6	4	X	6	4	X	31	24	29,2	31	24	29,2
weiblich .....	7	12	X	7	12	X	39	64	39,1-	39	64	39,1-
Zusammen .....	120	103	16,5	120	103	16,5	1 764	1 789	1,4-	1 764	1 789	1,4-
männlich .....	80	73	9,6	80	73	9,6	1 027	1 052	2,4-	1 027	1 052	2,4-
weiblich .....	40	30	33,3	40	30	33,3	737	737	-	737	737	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	120	103	16,5	120	103	16,5	1 764	1 789	1,4-	1 764	1 789	1,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
525	602	12,8-	525	602	12,8-	716	785	8,8-	716	785	8,8-	..... unter 15
292	304	3,9-	292	304	3,9-	408	419	2,6-	408	419	2,6-	..... männlich
233	298	21,8-	233	298	21,8-	308	366	15,8-	308	366	15,8-	..... weiblich
258	269	4,1-	258	269	4,1-	358	382	6,3-	358	382	6,3-	..... 15 - 18
151	145	4,1	151	145	4,1	215	212	1,4	215	212	1,4	..... männlich
107	124	13,7-	107	124	13,7-	143	170	15,9-	143	170	15,9-	..... weiblich
479	592	19,1-	479	592	19,1-	679	786	13,6-	679	786	13,6-	..... 18 - 21
268	350	23,4-	268	350	23,4-	396	479	17,3-	396	479	17,3-	..... männlich
211	242	12,8-	211	242	12,8-	283	307	7,8-	283	307	7,8-	..... weiblich
656	791	17,1-	656	791	17,1-	892	1 017	12,3-	892	1 017	12,3-	..... 21 - 25
389	455	14,5-	389	455	14,5-	537	607	11,5-	537	607	11,5-	..... männlich
267	336	20,5-	267	336	20,5-	355	410	13,4-	355	410	13,4-	..... weiblich
768	835	8,0-	768	835	8,0-	960	1 086	11,6-	960	1 086	11,6-	..... 25 - 30
430	483	11,0-	430	483	11,0-	553	645	14,3-	553	645	14,3-	..... männlich
338	352	4,0-	338	352	4,0-	407	441	7,7-	407	441	7,7-	..... weiblich
581	586	0,9-	581	586	0,9-	738	748	1,3-	738	748	1,3-	..... 30 - 35
330	369	10,6-	330	369	10,6-	429	469	8,5-	429	469	8,5-	..... männlich
251	217	15,7	251	217	15,7	309	279	10,8	309	279	10,8	..... weiblich
439	445	1,3-	439	445	1,3-	571	545	4,8	571	545	4,8	..... 35 - 40
255	249	2,4	255	249	2,4	327	312	4,8	327	312	4,8	..... männlich
184	196	6,1-	184	196	6,1-	244	233	4,7	244	233	4,7	..... weiblich
313	365	14,2-	313	365	14,2-	411	462	11,0-	411	462	11,0-	..... 40 - 45
173	207	16,4-	173	207	16,4-	227	258	12,0-	227	258	12,0-	..... männlich
140	158	11,4-	140	158	11,4-	184	204	9,8-	184	204	9,8-	..... weiblich
277	253	9,5	277	253	9,5	358	343	4,4	358	343	4,4	..... 45 - 50
158	142	11,3	158	142	11,3	207	197	5,1	207	197	5,1	..... männlich
119	111	7,2	119	111	7,2	151	146	3,4	151	146	3,4	..... weiblich
283	324	12,7-	283	324	12,7-	400	427	6,3-	400	427	6,3-	..... 50 - 55
144	187	23,0-	144	187	23,0-	208	249	16,5-	208	249	16,5-	..... männlich
139	137	1,5	139	137	1,5	192	178	7,9	192	178	7,9	..... weiblich
301	263	14,4	301	263	14,4	397	353	12,5	397	353	12,5	..... 55 - 60
171	155	10,3	171	155	10,3	224	210	6,7	224	210	6,7	..... männlich
130	108	20,4	130	108	20,4	173	143	21,0	173	143	21,0	..... weiblich
165	163	1,2	165	163	1,2	231	223	3,6	231	223	3,6	..... 60 - 65
96	99	3,0-	96	99	3,0-	142	132	7,6	142	132	7,6	..... männlich
69	64	7,8	69	64	7,8	89	91	2,2-	89	91	2,2-	..... weiblich
81	112	27,7-	81	112	27,7-	149	172	13,4-	149	172	13,4-	..... 65 - 70
50	55	9,1-	50	55	9,1-	86	89	3,4-	86	89	3,4-	..... männlich
31	57	45,6-	31	57	45,6-	63	83	24,1-	63	83	24,1-	..... weiblich
81	74	9,5	81	74	9,5	148	133	11,3	148	133	11,3	..... 70 - 75
33	23	43,5	33	23	43,5	51	42	21,4	51	42	21,4	..... männlich
48	51	5,9-	48	51	5,9-	97	91	6,6	97	91	6,6	..... weiblich
104	100	4,0	104	100	4,0	187	204	8,3-	187	204	8,3-	..... 75 und mehr
42	42	-	42	42	-	79	70	12,9	79	70	12,9	..... männlich
62	58	6,9	62	58	6,9	108	134	19,4-	108	134	19,4-	..... weiblich
5 311	5 774	8,0-	5 311	5 774	8,0-	7 195	7 666	6,1-	7 195	7 666	6,1-	..... Zusammen
2 982	3 265	8,7-	2 982	3 265	8,7-	4 089	4 390	6,9-	4 089	4 390	6,9-	..... männlich
2 329	2 509	7,2-	2 329	2 509	7,2-	3 106	3 276	5,2-	3 106	3 276	5,2-	..... weiblich
12	7	x	12	7	x	12	7	x	12	7	x	..... Ohne Angabe
5 323	5 781	7,9-	5 323	5 781	7,9-	7 207	7 673	6,1-	7 207	7 673	6,1-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	1	X	3	1	X	51	66	22,7-	51	66	22,7-
innerorts	1	-	X	1	-	X	40	47	14,9-	40	47	14,9-
außerorts	2	1	X	2	1	X	11	19	42,1-	11	19	42,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	4	X	2	4	X	60	90	33,3-	60	90	33,3-
innerorts	2	1	X	2	1	X	33	54	38,9-	33	54	38,9-
außerorts	-	3	X	-	3	X	27	36	25,0-	27	36	25,0-
Personenkraftwagen	69	55	25,5	69	55	25,5	990	992	0,2-	990	992	0,2-
innerorts	7	7	-	7	7	-	333	327	1,8	333	327	1,8
außerorts	62	48	29,2	62	48	29,2	657	665	1,2-	657	665	1,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	8	3	X	8	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	2	1	X	49	51	3,9-	49	51	3,9-
innerorts	1	-	X	1	-	X	11	11	-	11	11	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	38	40	5,0-	38	40	5,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	6	4	X	6	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	76	61	24,6	76	61	24,6	1 166	1 206	3,3-	1 166	1 206	3,3-
innerorts	11	8	X	11	8	X	427	442	3,4-	427	442	3,4-
außerorts	65	53	22,6	65	53	22,6	739	764	3,3-	739	764	3,3-
Fahrrädern	9	11	X	9	11	X	190	175	8,6	190	175	8,6
innerorts	7	6	X	7	6	X	165	149	9,4	163	149	9,4
außerorts	2	5	X	2	5	X	27	26	3,8	27	26	3,8
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	-	2	X	31	23	34,8	31	23	34,8
innerorts	-	1	X	-	1	X	28	22	27,3	28	22	27,3
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	1	X	3	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	35	31	12,9	35	31	12,9	401	407	1,5-	401	407	1,5-
innerorts	24	23	4,3	24	23	4,3	375	381	1,6-	375	381	1,6-
außerorts	11	8	X	11	8	X	26	26	-	26	26	-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	4	X	1	4	X	121	110	10,0	121	110	10,0
innerorts	1	3	X	1	3	X	117	107	9,3	117	107	9,3
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	3	X	4	3	X
65 Jahre und mehr	16	17	5,9-	16	17	5,9-	98	108	9,3-	98	108	9,3-
innerorts	15	14	7,1	15	14	7,1	90	102	11,8-	90	102	11,8-
außerorts	1	3	X	1	3	X	8	6	X	8	6	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	5	-	X	5	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Insgesamt	120	103	16,5	120	103	16,5	1 764	1 789	1,4-	1 764	1 789	1,4-
innerorts	42	37	13,5	42	37	13,5	970	973	0,3-	970	973	0,3-
außerorts	78	66	18,2	78	66	18,2	794	816	2,7-	794	816	2,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	7	X	5	7	X	186	176	5,7	186	176	5,7
innerorts	2	4	X	2	4	X	154	143	7,7	154	143	7,7
außerorts	3	3	-	3	3	-	32	33	3,0-	32	33	3,0-
65 Jahre und mehr	24	26	7,7-	24	26	7,7-	194	197	1,5-	194	197	1,5-
innerorts	19	16	18,8	19	16	18,8	142	158	10,1-	142	158	10,1-
außerorts	5	10	X	5	10	X	52	39	33,3	52	39	33,3

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
132	100	32,0	132	100	32,0	186	167	11,4	186	167	11,4	Fahrer und Mitfahrer von
110	88	25,0	110	88	25,0	151	135	11,9	151	135	11,9	... Mofas, Mopeds
22	12	83,3	22	12	83,3	35	32	9,4	35	32	9,4	.... innerorts
												.... außerorts
143	162	11,7-	143	162	11,7-	205	256	19,9-	205	256	19,9-	Motorzweirädern mit
116	134	13,4-	116	134	13,4-	151	189	20,1-	151	189	20,1-	... aml. Kennzeichen
27	28	3,6-	27	28	3,6-	54	67	19,4-	54	67	19,4-	.... innerorts
												.... außerorts
3 669	4 058	9,6-	3 669	4 058	9,6-	4 728	5 105	7,4-	4 728	5 105	7,4-	Personenkraftwagen
2 048	2 287	10,5-	2 048	2 287	10,5-	2 388	2 621	8,9-	2 388	2 621	8,9-	.... innerorts
1 621	1 771	8,5-	1 621	1 771	8,5-	2 340	2 484	5,8-	2 340	2 484	5,8-	.... außerorts
44	64	31,3-	44	64	31,3-	52	67	22,4-	52	67	22,4-	Bussen
33	49	32,7-	33	49	32,7-	38	51	25,5-	38	51	25,5-	.... innerorts
11	15	26,7-	11	15	26,7-	14	16	12,5-	14	16	12,5-	.... außerorts
132	115	14,8	132	115	14,8	183	167	9,6	183	167	9,6	Güterkraftfahrzeugen
52	54	3,7-	52	54	3,7-	64	65	1,5-	64	65	1,5-	.... innerorts
80	61	31,1	80	61	31,1	119	102	16,7	119	102	16,7	.... außerorts
2	5	X	2	5	X	4	5	X	4	5	X	Landwirtschaftlichen
1	4	X	1	4	X	2	4	X	2	4	X	... Zugmaschinen
1	1	-	1	1	-	2	1	X	2	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
19	14	35,7	19	14	35,7	25	18	38,9	25	18	38,9	übrigen
14	7	X	14	7	X	18	8	X	18	8	X	... Kraftfahrzeugen
5	7	X	5	7	X	7	10	X	7	10	X	.... innerorts
												.... außerorts
4 141	4 518	8,3-	4 141	4 518	8,3-	5 383	5 785	7,0-	5 383	5 785	7,0-	Kraftfahrzeugen zus.
2 374	2 623	9,5-	2 374	2 623	9,5-	2 812	3 073	8,5-	2 812	3 073	8,5-	.... innerorts
1 767	1 895	6,8-	1 767	1 895	6,8-	2 571	2 712	5,2-	2 571	2 712	5,2-	.... außerorts
514	619	17,0-	514	619	17,0-	713	805	11,4-	713	805	11,4-	Fahrrädern
478	582	17,9-	478	582	17,9-	648	737	12,1-	648	737	12,1-	.... innerorts
36	37	2,7-	36	37	2,7-	65	68	4,4-	65	68	4,4-	.... außerorts
107	147	27,2-	107	147	27,2-	138	172	19,8-	138	172	19,8-	darunter:
100	142	29,6-	100	142	29,6-	128	165	22,4-	128	165	22,4-	... unter 15 Jahren
7	5	X	7	5	X	10	7	X	10	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	22	45,5-	12	22	45,5-	14	23	39,1-	14	23	39,1-	anderen Fahrzeugen
12	22	45,5-	12	22	45,5-	14	23	39,1-	14	23	39,1-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
651	621	4,8	651	621	4,8	1 087	1 059	2,6	1 087	1 059	2,6	Fußgänger
630	600	5,0	630	600	5,0	1 029	1 004	2,5	1 029	1 004	2,5	.... innerorts
21	21	-	21	21	-	58	55	5,5	58	55	5,5	.... außerorts
199	194	2,6	199	194	2,6	321	308	4,2	321	308	4,2	darunter:
197	192	2,6	197	192	2,6	315	302	4,3	315	302	4,3	... unter 15 Jahren
2	2	-	2	2	-	6	6	-	6	6	-	.... innerorts
												.... außerorts
87	83	4,8	87	83	4,8	201	208	3,4-	201	208	3,4-	65 Jahre und mehr
84	80	5,0	84	80	5,0	189	196	3,6-	189	196	3,6-	.... innerorts
3	3	-	3	3	-	12	12	-	12	12	-	.... außerorts
5	1	X	5	1	X	10	1	X	10	1	X	Andere Personen
4	1	X	4	1	X	7	1	X	7	1	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	3	-	X	3	-	X	.... außerorts
5 323	5 781	7,9-	5 323	5 781	7,9-	7 207	7 673	6,1-	7 207	7 673	6,1-	Insgesamt
3 498	3 828	8,6-	3 498	3 828	8,6-	4 510	4 838	6,8-	4 510	4 838	6,8-	.... innerorts
1 825	1 953	6,6-	1 825	1 953	6,6-	2 697	2 835	4,9-	2 697	2 835	4,9-	.... außerorts
525	602	12,8-	525	602	12,8-	716	785	8,8-	716	785	8,8-	darunter:
417	482	13,5-	417	482	13,5-	573	629	8,9-	573	629	8,9-	... unter 15 Jahren
108	120	10,0-	108	120	10,0-	143	156	8,3-	143	156	8,3-	.... innerorts
												.... außerorts
266	286	7,0-	266	286	7,0-	484	509	4,9-	484	509	4,9-	65 Jahre und mehr
212	225	5,8-	212	225	5,8-	373	399	6,5-	373	399	6,5-	.... innerorts
54	61	11,5-	54	61	11,5-	111	110	0,9	111	110	0,9	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger						
Anzahl											%					
<b>Getötete</b>																
		Januar 1995					Januar 1994									
unter 15 .....	5	3	1	-	1	7	1	-	2	4	X	X	X	X	X	
männlich .....	4	2	1	-	1	5	-	2	3	X	X	X	X	X		
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	X	-	-	-	X		
15 - 18 .....	2	1	-	-	1	1	-	1	-	X	X	-	X	X		
männlich .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	X		
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-		
18 - 21 .....	20	18	-	-	2	9	7	1	-	1	X	X	X	-	X	
männlich .....	17	15	-	-	2	8	6	1	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-		
21 - 25 .....	14	11	1	2	-	11	10	-	-	1	27,3	10,0	X	X	X	
männlich .....	11	9	1	1	-	8	7	-	-	1	X	X	X	X	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-	
25 - 35 .....	21	14	-	1	3	20	17	1	1	-	5,0	17,6-	X	-	X	
männlich .....	17	13	-	-	1	17	14	1	1	-	-	7,1-	X	X	X	
weiblich .....	4	1	-	1	2	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
35 - 45 .....	13	9	-	1	2	9	5	2	-	2	X	X	X	X	-	
männlich .....	8	5	-	1	1	7	3	2	-	2	X	X	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	9	4	-	2	2	11	7	-	1	3	X	X	-	X	X	
männlich .....	4	3	-	-	-	10	6	-	1	3	X	X	-	X	X	
weiblich .....	5	1	-	2	2	1	1	-	-	-	X	-	-	X	X	
55 - 65 .....	12	4	-	-	8	9	3	-	2	3	X	X	-	X	X	
männlich .....	8	4	-	-	4	7	3	-	1	2	X	X	-	X	X	
weiblich .....	4	-	-	-	4	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X	
65 und mehr .....	24	5	-	3	16	26	5	-	4	17	7,7-	-	-	X	5,9-	
männlich .....	10	2	-	2	6	10	3	-	2	5	-	X	-	-	X	
weiblich .....	14	3	-	1	10	16	2	-	2	12	12,5-	X	-	X	16,7-	
Zusammen .....	120	69	2	9	35	103	55	4	11	31	16,5	25,5	X	X	12,9	
männlich .....	80	53	2	4	16	73	42	4	8	17	9,6	26,2	X	X	5,9-	
weiblich .....	40	16	-	5	19	30	13	-	3	14	33,3	23,1	-	X	35,7	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	120	69	2	9	35	103	55	4	11	31	16,5	25,5	X	X	12,9	
		Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994									
unter 15 .....	5	3	1	-	1	7	1	-	2	4	X	X	X	X	X	
männlich .....	4	2	1	-	1	5	-	2	3	X	X	X	X	X		
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	X	-	-	-	X		
15 - 18 .....	2	1	-	-	1	1	-	1	-	X	X	-	X	X		
männlich .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	X		
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-		
18 - 21 .....	20	18	-	-	2	9	7	1	-	1	X	X	X	-	X	
männlich .....	17	15	-	-	2	8	6	1	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-		
21 - 25 .....	14	11	1	2	-	11	10	-	-	1	27,3	10,0	X	X	X	
männlich .....	11	9	1	1	-	8	7	-	-	1	X	X	X	X	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-	
25 - 35 .....	21	14	-	1	3	20	17	1	1	-	5,0	17,6-	X	-	X	
männlich .....	17	13	-	-	1	17	14	1	1	-	-	7,1-	X	X	X	
weiblich .....	4	1	-	1	2	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
35 - 45 .....	13	9	-	1	2	9	5	2	-	2	X	X	X	X	-	
männlich .....	8	5	-	1	1	7	3	2	-	2	X	X	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	9	4	-	2	2	11	7	-	1	3	X	X	-	X	X	
männlich .....	4	3	-	-	-	10	6	-	1	3	X	X	-	X	X	
weiblich .....	5	1	-	2	2	1	1	-	-	-	X	-	-	X	X	
55 - 65 .....	12	4	-	-	8	9	3	-	2	3	X	X	-	X	X	
männlich .....	8	4	-	-	4	7	3	-	1	2	X	X	-	X	X	
weiblich .....	4	-	-	-	4	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X	
65 und mehr .....	24	5	-	3	16	26	5	-	4	17	7,7-	-	-	X	5,9-	
männlich .....	10	2	-	2	6	10	3	-	2	5	-	X	-	-	X	
weiblich .....	14	3	-	1	10	16	2	-	2	12	12,5-	X	-	X	16,7-	
Zusammen .....	120	69	2	9	35	103	55	4	11	31	16,5	25,5	X	X	12,9	
männlich .....	80	53	2	4	16	73	42	4	8	17	9,6	26,2	X	X	5,9-	
weiblich .....	40	16	-	5	19	30	13	-	3	14	33,3	23,1	-	X	35,7	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	120	69	2	9	35	103	55	4	11	31	16,5	25,5	X	X	12,9	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
																Anzahl
Schwerverletzte																
		Januar 1995					Januar 1994									
unter 15 .....	186	33	-	31	121	176	43	-	23	110	5,7	23,3-	-	34,8	10,0	
männlich .....	112	15	-	18	78	110	24	-	15	71	1,8	37,5-	-	20,0	9,9	
weiblich .....	74	18	-	13	43	66	19	-	8	39	12,1	5,3-	-	X	10,3	
15 - 18 .....	98	20	16	18	26	112	39	20	13	12	12,5-	48,7-	20,0-	38,5	X	
männlich .....	63	7	14	13	16	66	14	18	6	4	4,5-	X	22,2-	X	X	
weiblich .....	35	13	2	5	10	46	25	2	7	8	23,9-	48,0-	-	X	X	
18 - 21 .....	180	145	6	8	12	185	139	11	12	14	2,7-	4,3	X	X	14,3-	
männlich .....	111	90	6	3	7	121	88	9	7	10	8,3-	2,3	X	X	X	
weiblich .....	69	55	-	5	5	64	51	2	5	4	7,8	7,8	X	-	X	
21 - 25 .....	222	170	13	8	18	215	154	21	9	16	3,3	10,4	38,1-	X	12,5	
männlich .....	137	104	9	3	8	144	99	19	4	11	4,9-	5,1	X	X	X	
weiblich .....	85	66	4	5	10	71	55	2	5	5	19,7	20,0	X	-	X	
25 - 35 .....	328	234	16	24	29	393	278	26	26	31	16,5-	15,8-	38,5-	7,7-	6,5-	
männlich .....	205	129	15	21	16	245	156	24	15	20	16,3-	17,3-	37,5-	40,0	20,0-	
weiblich .....	123	105	1	3	13	148	122	2	11	11	16,9-	13,9-	X	X	18,2	
35 - 45 .....	217	146	7	18	26	188	113	8	19	34	15,4	29,2	X	5,3-	23,5-	
männlich .....	118	74	6	8	13	107	59	7	10	18	10,3	25,4	X	X	27,8-	
weiblich .....	99	72	1	10	13	81	54	1	9	16	22,2	33,3	-	X	18,8-	
45 - 55 .....	189	118	1	24	31	182	100	3	24	41	3,8	18,0	X	-	24,4-	
männlich .....	109	66	1	13	19	107	58	3	10	22	1,9	13,8	X	30,0	13,6-	
weiblich .....	80	52	-	11	12	75	42	-	14	19	6,7	23,8	-	21,4-	36,8-	
55 - 65 .....	150	65	-	31	40	141	76	1	16	41	6,4	14,5-	X	93,8	2,4-	
männlich .....	91	37	-	18	22	81	41	1	9	23	12,3	9,8-	X	X	4,3-	
weiblich .....	59	28	-	13	18	60	35	-	7	18	1,7-	20,0-	-	X	-	
65 und mehr .....	194	59	1	28	98	197	50	-	33	108	1,5-	18,0	X	15,2-	9,3-	
männlich .....	81	33	1	14	29	71	23	-	20	25	14,1	43,5	X	30,0-	16,0	
weiblich .....	113	26	-	14	69	126	27	-	13	83	10,3-	3,7-	-	7,7	16,9-	
Zusammen .....	1 764	990	60	190	401	1 789	992	90	175	407	1,4-	0,2-	33,3-	8,6	1,5-	
männlich .....	1 027	555	52	111	208	1 052	562	81	96	204	2,4-	1,2-	35,8-	15,6	2,0	
weiblich .....	737	435	8	79	193	737	430	9	79	203	-	1,2	X	-	4,9-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	1 764	990	60	190	401	1 789	992	90	175	407	1,4-	0,2-	33,3-	8,6	1,5-	
		Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994									
unter 15 .....	186	33	-	31	121	176	43	-	23	110	5,7	23,3-	-	34,8	10,0	
männlich .....	112	15	-	18	78	110	24	-	15	71	1,8	37,5-	-	20,0	9,9	
weiblich .....	74	18	-	13	43	66	19	-	8	39	12,1	5,3-	-	X	10,3	
15 - 18 .....	98	20	16	18	26	112	39	20	13	12	12,5-	48,7-	20,0-	38,5	X	
männlich .....	63	7	14	13	16	66	14	18	6	4	4,5-	X	22,2-	X	X	
weiblich .....	35	13	2	5	10	46	25	2	7	8	23,9-	48,0-	-	X	X	
18 - 21 .....	180	145	6	8	12	185	139	11	12	14	2,7-	4,3	X	X	14,3-	
männlich .....	111	90	6	3	7	121	88	9	7	10	8,3-	2,3	X	X	X	
weiblich .....	69	55	-	5	5	64	51	2	5	4	7,8	7,8	X	-	X	
21 - 25 .....	222	170	13	8	18	215	154	21	9	16	3,3	10,4	38,1-	X	12,5	
männlich .....	137	104	9	3	8	144	99	19	4	11	4,9-	5,1	X	X	X	
weiblich .....	85	66	4	5	10	71	55	2	5	5	19,7	20,0	X	-	X	
25 - 35 .....	328	234	16	24	29	393	278	26	26	31	16,5-	15,8-	38,5-	7,7-	6,5-	
männlich .....	205	129	15	21	16	245	156	24	15	20	16,3-	17,3-	37,5-	40,0	20,0-	
weiblich .....	123	105	1	3	13	148	122	2	11	11	16,9-	13,9-	X	X	18,2	
35 - 45 .....	217	146	7	18	26	188	113	8	19	34	15,4	29,2	X	5,3-	23,5-	
männlich .....	118	74	6	8	13	107	59	7	10	18	10,3	25,4	X	X	27,8-	
weiblich .....	99	72	1	10	13	81	54	1	9	16	22,2	33,3	-	X	18,8-	
45 - 55 .....	189	118	1	24	31	182	100	3	24	41	3,8	18,0	X	-	24,4-	
männlich .....	109	66	1	13	19	107	58	3	10	22	1,9	13,8	X	30,0	13,6-	
weiblich .....	80	52	-	11	12	75	42	-	14	19	6,7	23,8	-	21,4-	36,8-	
55 - 65 .....	150	65	-	31	40	141	76	1	16	41	6,4	14,5-	X	93,8	2,4-	
männlich .....	91	37	-	18	22	81	41	1	9	23	12,3	9,8-	X	X	4,3-	
weiblich .....	59	28	-	13	18	60	35	-	7	18	1,7-	20,0-	-	X	-	
65 und mehr .....	194	59	1	28	98	197	50	-	33	108	1,5-	18,0	X	15,2-	9,3-	
männlich .....	81	33	1	14	29	71	23	-	20	25	14,1	43,5	X	30,0-	16,0	
weiblich .....	113	26	-	14	69	126	27	-	13	83	10,3-	3,7-	-	7,7	16,9-	
Zusammen .....	1 764	990	60	190	401	1 789	992	90	175	407	1,4-	0,2-	33,3-	8,6	1,5-	
männlich .....	1 027	555	52	111	208	1 052	562	81	96	204	2,4-	1,2-	35,8-	15,6	2,0	
weiblich .....	737	435	8	79	193	737	430	9	79	203	-	1,2	X	-	4,9-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	1 764	990	60	190	401	1 789	992	90	175	407	1,4-	0,2-	33,3-	8,6	1,5-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					

## Leichtverletzte

	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15 .....	525	206	1	107	199	602	252	-	147	194	12,8-	18,3-	X	27,2-	2,6
männlich .....	292	102	-	76	107	304	101	-	90	109	3,9-	1,0	-	15,6-	1,8-
weiblich .....	233	104	1	31	92	298	151	-	57	85	21,8-	31,1-	X	45,6-	8,2
15 - 18 .....	258	93	40	56	18	269	108	28	81	27	4,1-	13,9-	42,9	30,9-	33,3-
männlich .....	151	42	32	33	7	145	38	24	50	13	4,1	10,5	33,3	34,0-	X
weiblich .....	107	51	8	23	11	124	70	4	31	14	13,7-	27,1-	X	25,8-	21,4-
18 - 21 .....	479	384	23	26	29	592	497	20	34	22	19,1-	22,7-	15,0	23,5-	31,8
männlich .....	268	204	18	18	15	350	293	17	23	7	23,4-	30,4-	5,9	21,7-	X
weiblich .....	211	180	5	8	14	242	204	3	11	15	12,8-	11,8-	X	X	6,7-
21 - 25 .....	656	529	13	40	39	791	654	20	40	41	17,1-	19,1-	35,0-	-	4,9-
männlich .....	389	309	12	27	14	455	363	17	24	23	14,5-	14,9-	29,4-	12,5	39,1-
weiblich .....	267	220	1	13	25	336	291	3	16	18	20,5-	24,4-	X	18,8-	38,9
25 - 35 .....	1 349	1 065	39	90	75	1 421	1 127	54	87	74	5,1-	5,5-	27,8-	3,4	1,4
männlich .....	760	551	35	64	38	852	640	50	52	47	10,8-	13,9-	30,0-	23,1	19,1-
weiblich .....	589	514	4	26	37	569	487	4	35	27	3,5	5,5	-	25,7-	37,0
35 - 45 .....	752	563	16	52	60	810	599	17	68	67	7,2-	6,0-	5,9-	23,5-	10,4-
männlich .....	428	299	14	36	27	456	320	15	46	33	6,1-	6,6-	6,7-	21,7-	18,2-
weiblich .....	324	264	2	16	33	354	279	2	22	34	8,5-	5,4-	-	27,3-	2,9-
45 - 55 .....	560	402	6	49	60	577	435	9	43	60	2,9-	7,6-	X	14,0	-
männlich .....	302	207	6	21	36	329	235	8	23	35	8,2-	11,9-	X	8,7-	2,9
weiblich .....	258	195	-	28	24	248	200	1	20	25	4,0	2,5-	X	40,0	4,0-
55 - 65 .....	466	296	4	54	81	426	263	10	63	52	9,4	12,5	X	14,3-	55,8
männlich .....	267	155	4	34	49	254	152	9	37	30	5,1	2,0	X	8,1-	63,3
weiblich .....	199	141	-	20	32	172	111	1	26	22	15,7	27,0	X	23,1-	45,5
65 und mehr .....	266	126	1	36	87	286	123	4	50	83	7,0-	2,4	X	28,0-	4,8
männlich .....	125	60	1	19	34	120	46	4	31	29	4,2	30,4	X	38,7-	17,2
weiblich .....	141	66	-	17	53	166	77	-	19	54	15,1-	14,3-	-	10,5-	1,9-
Zusammen .....	5 311	3 664	143	510	648	5 774	4 058	162	613	620	8,0-	9,7-	11,7-	16,8-	4,5
männlich .....	2 982	1 929	122	328	327	3 265	2 188	144	376	326	8,7-	11,8-	15,3-	12,8-	0,3
weiblich .....	2 329	1 735	21	182	321	2 509	1 870	18	237	294	7,2-	7,2-	16,7	23,2-	9,2
Ohne Angabe .....	12	5	-	4	3	7	-	-	6	1	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	5 323	3 669	143	514	651	5 781	4 058	162	619	621	7,9-	9,6-	11,7-	17,0-	4,8

	Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994									
unter 15 .....	525	206	1	107	199	602	252	-	147	194	12,8-	18,3-	X	27,2-	2,6
männlich .....	292	102	-	76	107	304	101	-	90	109	3,9-	1,0	-	15,6-	1,8-
weiblich .....	233	104	1	31	92	298	151	-	57	85	21,8-	31,1-	X	45,6-	8,2
15 - 18 .....	258	93	40	56	18	269	108	28	81	27	4,1-	13,9-	42,9	30,9-	33,3-
männlich .....	151	42	32	33	7	145	38	24	50	13	4,1	10,5	33,3	34,0-	X
weiblich .....	107	51	8	23	11	124	70	4	31	14	13,7-	27,1-	X	25,8-	21,4-
18 - 21 .....	479	384	23	26	29	592	497	20	34	22	19,1-	22,7-	15,0	23,5-	31,8
männlich .....	268	204	18	18	15	350	293	17	23	7	23,4-	30,4-	5,9	21,7-	X
weiblich .....	211	180	5	8	14	242	204	3	11	15	12,8-	11,8-	X	X	6,7-
21 - 25 .....	656	529	13	40	39	791	654	20	40	41	17,1-	19,1-	35,0-	-	4,9-
männlich .....	389	309	12	27	14	455	363	17	24	23	14,5-	14,9-	29,4-	12,5	39,1-
weiblich .....	267	220	1	13	25	336	291	3	16	18	20,5-	24,4-	X	18,8-	38,9
25 - 35 .....	1 349	1 065	39	90	75	1 421	1 127	54	87	74	5,1-	5,5-	27,8-	3,4	1,4
männlich .....	760	551	35	64	38	852	640	50	52	47	10,8-	13,9-	30,0-	23,1	19,1-
weiblich .....	589	514	4	26	37	569	487	4	35	27	3,5	5,5	-	25,7-	37,0
35 - 45 .....	752	563	16	52	60	810	599	17	68	67	7,2-	6,0-	5,9-	23,5-	10,4-
männlich .....	428	299	14	36	27	456	320	15	46	33	6,1-	6,6-	6,7-	21,7-	18,2-
weiblich .....	324	264	2	16	33	354	279	2	22	34	8,5-	5,4-	-	27,3-	2,9-
45 - 55 .....	560	402	6	49	60	577	435	9	43	60	2,9-	7,6-	X	14,0	-
männlich .....	302	207	6	21	36	329	235	8	23	35	8,2-	11,9-	X	8,7-	2,9
weiblich .....	258	195	-	28	24	248	200	1	20	25	4,0	2,5-	X	40,0	4,0-
55 - 65 .....	466	296	4	54	81	426	263	10	63	52	9,4	12,5	X	14,3-	55,8
männlich .....	267	155	4	34	49	254	152	9	37	30	5,1	2,0	X	8,1-	63,3
weiblich .....	199	141	-	20	32	172	111	1	26	22	15,7	27,0	X	23,1-	45,5
65 und mehr .....	266	126	1	36	87	286	123	4	50	83	7,0-	2,4	X	28,0-	4,8
männlich .....	125	60	1	19	34	120	46	4	31	29	4,2	30,4	X	38,7-	17,2
weiblich .....	141	66	-	17	53	166	77	-	19	54	15,1-	14,3-	-	10,5-	1,9-
Zusammen .....	5 311	3 664	143	510	648	5 774	4 058	162	613	620	8,0-	9,7-	11,7-	16,8-	4,5
männlich .....	2 982	1 929	122	328	327	3 265	2 188	144	376	326	8,7-	11,8-	15,3-	12,8-	0,3
weiblich .....	2 329	1 735	21	182	321	2 509	1 870	18	237	294	7,2-	7,2-	16,7	23,2-	9,2
Ohne Angabe .....	12	5	-	4	3	7	-	-	6	1	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	5 323	3 669	143	514	651	5 781	4 058	162	619	621	7,9-	9,6-	11,7-	17,0-	4,8





Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1995		Januar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1995		Januar - 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	185	9	180	.	2,8	X	185	9	180	.	2,8	X
innerorts .....	149	9	146	.	2,1	X	149	9	146	.	2,1	X
außerorts .....	36	-	34	.	5,9	X	36	-	34	.	5,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	200	13	256	.	21,9-	X	200	13	256	.	21,9-	X
innerorts .....	146	9	193	.	24,4-	X	146	9	193	.	24,4-	X
außerorts .....	54	4	63	.	14,3-	X	54	4	63	.	14,3-	X
Personenkraftwagen ..	7 851	3 385	8 619	.	8,9-	X	7 851	3 385	8 619	.	8,9-	X
innerorts .....	5 151	2 006	5 617	.	8,3-	X	5 151	2 006	5 617	.	8,3-	X
außerorts .....	2 700	1 379	3 002	.	10,1-	X	2 700	1 379	3 002	.	10,1-	X
Bussen .....	92	20	93	.	1,1-	X	92	20	93	.	1,1-	X
innerorts .....	66	13	79	.	16,5-	X	66	13	79	.	16,5-	X
außerorts .....	26	7	14	.	85,7	X	26	7	14	.	85,7	X
Güterkraftfahrzeugen	575	244	612	.	6,0-	X	575	244	612	.	6,0-	X
innerorts .....	290	90	328	.	11,6-	X	290	90	328	.	11,6-	X
außerorts .....	285	154	284	.	0,4	X	285	154	284	.	0,4	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	13	5	17	.	23,5-	X	13	5	17	.	23,5-	X
innerorts .....	6	1	7	.	X	X	6	1	7	.	X	X
außerorts .....	7	4	10	.	X	X	7	4	10	.	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	47	17	38	.	23,7	X	47	17	38	.	23,7	X
innerorts .....	34	10	19	.	78,9	X	34	10	19	.	78,9	X
außerorts .....	13	7	19	.	31,6-	X	13	7	19	.	31,6-	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 963	3 693	9 815	.	8,7-	X	8 963	3 693	9 815	.	8,7-	X
innerorts .....	5 842	2 138	6 389	.	8,6-	X	5 842	2 138	6 389	.	8,6-	X
außerorts .....	3 121	1 555	3 426	.	8,9-	X	3 121	1 555	3 426	.	8,9-	X
dar. flüchtig .....	433	339	470	.	7,9-	X	433	339	470	.	7,9-	X
innerorts .....	317	173	351	.	9,7-	X	317	173	351	.	9,7-	X
außerorts .....	116	166	119	.	2,5-	X	116	166	119	.	2,5-	X
Fahrrädern .....	771	7	853	.	9,6-	X	771	7	853	.	9,6-	X
innerorts .....	701	6	778	.	9,9-	X	701	6	778	.	9,9-	X
außerorts .....	70	1	75	.	6,7-	X	70	1	75	.	6,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	145	-	177	.	18,1-	X	145	-	177	.	18,1-	X
innerorts .....	135	-	167	.	19,2-	X	135	-	167	.	19,2-	X
außerorts .....	10	-	10	.	-	X	10	-	10	.	-	X
anderen Fahrzeugen ..	85	64	76	.	11,8	X	85	64	76	.	11,8	X
innerorts .....	71	41	67	.	6,0	X	71	41	67	.	6,0	X
außerorts .....	14	23	9	.	X	X	14	23	9	.	X	X
Fußgänger .....	1 113	2	1 081	.	3,0	X	1 113	2	1 081	.	3,0	X
innerorts .....	1 052	1	1 023	.	2,8	X	1 052	1	1 023	.	2,8	X
außerorts .....	61	1	58	.	5,2	X	61	1	58	.	5,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	328	-	314	.	4,5	X	328	-	314	.	4,5	X
innerorts .....	322	-	308	.	4,5	X	322	-	308	.	4,5	X
außerorts .....	6	-	6	.	-	X	6	-	6	.	-	X
65 Jahre und mehr ...	201	-	211	.	4,7-	X	201	-	211	.	4,7-	X
innerorts .....	189	-	199	.	5,0-	X	189	-	199	.	5,0-	X
außerorts .....	12	-	12	.	-	X	12	-	12	.	-	X
Andere Personen .....	13	1	6	.	X	X	13	1	6	.	X	X
innerorts .....	10	-	1	.	X	X	10	-	1	.	X	X
außerorts .....	3	1	5	.	X	X	3	1	5	.	X	X
Insgesamt .....	10 945	3 767	11 831	.	7,5-	X	10 945	3 767	11 831	.	7,5-	X
innerorts .....	7 676	2 186	8 258	.	7,0-	X	7 676	2 186	8 258	.	7,0-	X
außerorts .....	3 269	1 581	3 573	.	8,5-	X	3 269	1 581	3 573	.	8,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	474	-	491	.	3,5-	X	474	-	491	.	3,5-	X
innerorts .....	458	-	475	.	3,6-	X	458	-	475	.	3,6-	X
außerorts .....	16	-	16	.	-	X	16	-	16	.	-	X
65 Jahre und mehr ...	641	169	690	.	7,1-	X	641	169	690	.	7,1-	X
innerorts .....	513	115	548	.	6,4-	X	513	115	548	.	6,4-	X
außerorts .....	128	54	142	.	9,9-	X	128	54	142	.	9,9-	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	6 711	7 477	10,2-	6 711	7 477	10,2-
innerorts .....	4 370	4 850	9,9-	4 370	4 850	9,9-
außerorts .....	2 341	2 627	10,9-	2 341	2 627	10,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	305	464	34,3-	305	464	34,3-
innerorts .....	205	291	29,6-	205	291	29,6-
außerorts .....	100	173	42,2-	100	173	42,2-
Alkoholeinfluß .....	255	404	36,9-	255	404	36,9-
innerorts .....	178	264	32,6-	178	264	32,6-
außerorts .....	77	140	45,0-	77	140	45,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	9	X	12	9	X
innerorts .....	9	3	X	9	3	X
außerorts .....	3	6	X	3	6	X
Übermüdung .....	12	20	40,0-	12	20	40,0-
innerorts .....	5	5	-	5	5	-
außerorts .....	7	15	X	7	15	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	26	31	16,1-	26	31	16,1-
innerorts .....	13	19	31,6-	13	19	31,6-
außerorts .....	13	12	8,3	13	12	8,3
Straßenbenutzung .....	335	349	4,0-	335	349	4,0-
innerorts .....	251	268	6,3-	251	268	6,3-
außerorts .....	84	81	3,7	84	81	3,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	193	211	8,5-	193	211	8,5-
innerorts .....	174	190	8,4-	174	190	8,4-
außerorts .....	19	21	9,5-	19	21	9,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	142	138	2,9	142	138	2,9
innerorts .....	77	78	1,3-	77	78	1,3-
außerorts .....	65	60	8,3	65	60	8,3
Geschwindigkeit .....	1 619	1 747	7,3-	1 619	1 747	7,3-
innerorts .....	667	692	3,6-	667	692	3,6-
außerorts .....	952	1 055	9,8-	952	1 055	9,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	97	97	-	97	97	-
innerorts .....	62	58	6,9	62	58	6,9
außerorts .....	35	39	10,3-	35	39	10,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 522	1 650	7,8-	1 522	1 650	7,8-
innerorts .....	605	634	4,6-	605	634	4,6-
außerorts .....	917	1 016	9,7-	917	1 016	9,7-
Abstand .....	705	882	20,1-	705	882	20,1-
innerorts .....	456	589	22,6-	456	589	22,6-
außerorts .....	249	293	15,0-	249	293	15,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	695	869	20,0-	695	869	20,0-
innerorts .....	452	582	22,3-	452	582	22,3-
außerorts .....	243	287	15,3-	243	287	15,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	10	13	23,1-	10	13	23,1-
innerorts .....	4	7	X	4	7	X
außerorts .....	6	6	-	6	6	-
Überholen .....	187	197	5,1-	187	197	5,1-
innerorts .....	81	74	9,5	81	74	9,5
außerorts .....	106	123	13,8-	106	123	13,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	11	7	X	11	7	X
innerorts .....	4	3	X	4	3	X
außerorts .....	7	4	X	7	4	X
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	29	38	23,7-	29	38	23,7-
innerorts .....	4	9	X	4	9	X
außerorts .....	25	29	13,8-	25	29	13,8-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	37	55	32,7-	37	55	32,7-
innerorts .....	26	35	25,7-	26	35	25,7-
außerorts .....	11	20	45,0-	11	20	45,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	5	6	X	5	6	X
innerorts .....	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	3	5	X	3	5	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	20	20	-	20	20	-
innerorts .....	3	1	X	3	1	X
außerorts .....	17	19	10,5-	17	19	10,5-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	27	27	-	27	27	-
innerorts .....	6	7	X	6	7	X
außerorts .....	21	20	5,0	21	20	5,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	49	35	40,0	49	35	40,0
innerorts .....	32	15	X	32	15	X
außerorts .....	17	20	15,0-	17	20	15,0-
Fehler beim Überholtwerden .....	9	9	-	9	9	-
innerorts .....	4	3	X	4	3	X
außerorts .....	5	6	X	5	6	X
Vorbeifahren .....	26	26	-	26	26	-
innerorts .....	24	26	7,7-	24	26	7,7-
außerorts .....	2	-	X	2	-	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	23	24	4,2-	23	24	4,2-
innerorts .....	21	24	12,5-	21	24	12,5-
außerorts .....	2	-	X	2	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	2	X	3	2	X
innerorts .....	3	2	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlußverfahrens .....	77	91	15,4-	77	91	15,4-
innerorts .....	46	54	14,8-	46	54	14,8-
außerorts .....	31	37	16,2-	31	37	16,2-
Vorfahrt, Vorrang .....	925	1 012	8,6-	925	1 012	8,6-
innerorts .....	689	758	9,1-	689	758	9,1-
außerorts .....	236	254	7,1-	236	254	7,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	95	99	4,0-	95	99	4,0-
innerorts .....	91	96	5,2-	91	96	5,2-
außerorts .....	4	3	X	4	3	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	654	730	10,4-	654	730	10,4-
innerorts .....	467	528	11,6-	467	528	11,6-
außerorts .....	187	202	7,4-	187	202	7,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	10	11	9,1-	10	11	9,1-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	9	10	X	9	10	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	4	4	-	4	4	-
innerorts .....	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	2	3	X	2	3	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	153	157	2,5-	153	157	2,5-
innerorts .....	122	126	3,2-	122	126	3,2-
außerorts .....	31	31	-	31	31	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	8	8	-	8	8	-
innerorts .....	5	5	-	5	5	-
außerorts .....	3	3	-	3	3	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	3	X	1	3	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	2	X	-	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	967	1 067	9,4-	967	1 067	9,4-
innerorts	826	911	9,3-	826	911	9,3-
außerorts	141	156	9,6-	141	156	9,6-
Fehler beim Abbiegen	551	582	5,3-	551	582	5,3-
innerorts	446	463	3,7-	446	463	3,7-
außerorts	105	119	11,8-	105	119	11,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	174	203	14,3-	174	203	14,3-
innerorts	158	187	15,5-	158	187	15,5-
außerorts	16	16	-	16	16	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	242	282	14,2-	242	282	14,2-
innerorts	222	261	14,9-	222	261	14,9-
außerorts	20	21	4,8-	20	21	4,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	639	667	4,2-	639	667	4,2-
innerorts	614	639	3,9-	614	639	3,9-
außerorts	25	28	10,7-	25	28	10,7-
an Fußgängerüberwegen	43	32	34,4	43	32	34,4
innerorts	42	32	31,3	42	32	31,3
außerorts	1	-	X	1	-	X
an Fußgängerfurten	126	131	3,8-	126	131	3,8-
innerorts	123	128	3,9-	123	128	3,9-
außerorts	3	3	-	3	3	-
beim Abbiegen	129	109	18,3	129	109	18,3
innerorts	124	105	18,1	124	105	18,1
außerorts	5	4	X	5	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	36	34	5,9	36	34	5,9
innerorts	33	33	-	33	33	-
außerorts	3	1	X	3	1	X
an anderen Stellen	305	361	15,5-	305	361	15,5-
innerorts	292	341	14,4-	292	341	14,4-
außerorts	13	20	35,0-	13	20	35,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	62	33,9-	41	62	33,9-
innerorts	37	49	24,5-	37	49	24,5-
außerorts	4	13	X	4	13	X
Unzulässiges Halten oder Parken	5	9	X	5	9	X
innerorts	4	4	-	4	4	-
außerorts	1	5	X	1	5	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	11	X	6	11	X
innerorts	3	5	X	3	5	X
außerorts	3	6	X	3	6	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	30	42	28,6-	30	42	28,6-
innerorts	30	40	25,0-	30	40	25,0-
außerorts	-	2	X	-	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	42	50,0-	21	42	50,0-
innerorts	18	34	47,1-	18	34	47,1-
außerorts	3	8	X	3	8	X
Ladung, Besetzung	12	9	X	12	9	X
innerorts	5	5	-	5	5	-
außerorts	7	4	X	7	4	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	4	1	X	4	1	X
innerorts .....	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	2	-	X	2	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	8	8	-	8	8	-
innerorts .....	3	4	X	3	4	X
außerorts .....	5	4	X	5	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	852	862	1,2-	852	862	1,2-
innerorts .....	451	460	2,0-	451	460	2,0-
außerorts .....	401	402	0,2-	401	402	0,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	86	85	1,2	86	85	1,2
innerorts .....	50	39	28,2	50	39	28,2
außerorts .....	36	46	21,7-	36	46	21,7-
Beleuchtung .....	30	32	6,3-	30	32	6,3-
innerorts .....	23	21	9,5	23	21	9,5
außerorts .....	7	11	X	7	11	X
Bereifung .....	25	26	3,8-	25	26	3,8-
innerorts .....	6	3	X	6	3	X
außerorts .....	19	23	17,4-	19	23	17,4-
Bremsen .....	10	13	23,1-	10	13	23,1-
innerorts .....	9	10	X	9	10	X
außerorts .....	1	3	X	1	3	X
Lenkung .....	1	2	X	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	2	X	1	2	X
Zugvorrichtung .....	2	2	-	2	2	-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	1	1	-	1	1	-
Andere Mängel .....	18	10	80,0	18	10	80,0
innerorts .....	11	4	X	11	4	X
außerorts .....	7	6	X	7	6	X
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	702	759	7,5-	702	759	7,5-
innerorts .....	644	701	8,1-	644	701	8,1-
außerorts .....	58	58	-	58	58	-
Verkehrstüchtigkeit .....	68	98	30,6-	68	98	30,6-
innerorts .....	53	83	36,1-	53	83	36,1-
außerorts .....	15	15	-	15	15	-
Alkoholeinfluß .....	64	96	33,3-	64	96	33,3-
innerorts .....	50	81	38,3-	50	81	38,3-
außerorts .....	14	15	6,7-	14	15	6,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	2	1	X
innerorts .....	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	1	X	2	1	X
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	585	606	3,5-	585	606	3,5-
innerorts .....	551	577	4,5-	551	577	4,5-
außerorts .....	34	29	17,2	34	29	17,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	69	59	16,9	69	59	16,9
innerorts .....	66	57	15,8	66	57	15,8
außerorts .....	3	2	X	3	2	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	2	X	5	2	X
innerorts	4	2	X	4	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	61	54	13,0	61	54	13,0
innerorts	57	49	16,3	57	49	16,3
außerorts	4	5	X	4	5	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	96	119	19,3-	96	119	19,3-
innerorts	96	118	18,6-	96	118	18,6-
außerorts	-	1	X	-	1	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	317	332	4,5-	317	332	4,5-
innerorts	298	314	5,1-	298	314	5,1-
außerorts	19	18	5,6	19	18	5,6
durch sonstiges falsches Verhalten	37	40	7,5-	37	40	7,5-
innerorts	30	37	18,9-	30	37	18,9-
außerorts	7	3	X	7	3	X
Nichtbenutzen des Gehweges	7	4	X	7	4	X
innerorts	6	4	X	6	4	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	5	X	2	6	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	2	4	X	2	4	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	4	X	5	4	X
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	35	41	14,6-	35	41	14,6-
innerorts	29	31	6,5-	29	31	6,5-
außerorts	6	10	X	6	10	X
Straßenverhältnisse	1 426	1 183	20,5	1 426	1 183	20,5
innerorts	671	577	16,3	671	577	16,3
außerorts	755	606	24,6	755	606	24,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 409	1 173	20,1	1 409	1 173	20,1
innerorts	665	574	15,9	665	574	15,9
außerorts	744	599	24,2	744	599	24,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	3	X	-	3	X
Schnee, Eis	866	492	76,0	866	492	76,0
innerorts	314	125	X	314	125	X
außerorts	552	367	50,4	552	367	50,4
Regen	540	676	20,1-	540	676	20,1-
innerorts	350	447	21,7-	350	447	21,7-
außerorts	190	229	17,0-	190	229	17,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Zustand der Straße	14	10	40,0	14	10	40,0
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	11	7	X	11	7	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	1	X	6	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	4	-	X	4	-	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	8	9	X	8	9	X
innerorts .....	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	7	7	-	7	7	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	-	X	2	-	X
innerorts .....	2	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	99	41	X	99	41	X
innerorts .....	58	14	X	58	14	X
außerorts .....	41	27	51,9	41	27	51,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	2	3	X	2	3	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	1	3	X	1	3	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	30	18	66,7	30	18	66,7
innerorts .....	19	6	X	19	6	X
außerorts .....	11	12	8,3-	11	12	8,3-
blendende Sonne .....	48	7	X	48	7	X
innerorts .....	34	5	X	34	5	X
außerorts .....	14	2	X	14	2	X
Seitenwind .....	16	8	X	16	8	X
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	15	7	X	15	7	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	5	X	3	5	X
innerorts .....	3	2	X	3	2	X
außerorts .....	-	3	X	-	3	X
Hindernisse .....	30	47	36,2-	30	47	36,2-
innerorts .....	11	18	38,9-	11	18	38,9-
außerorts .....	19	29	34,5-	19	29	34,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	1	X	2	1	X
innerorts .....	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	12	20	40,0-	12	20	40,0-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	11	19	42,1-	11	19	42,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	10	15	33,3-	10	15	33,3-
innerorts .....	5	9	X	5	9	X
außerorts .....	5	6	X	5	6	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	6	11	X	6	11	X
innerorts .....	3	7	X	3	7	X
außerorts .....	3	4	X	3	4	X
Sonstige Ursachen .....	16	11	45,5	16	11	45,5
innerorts .....	5	1	X	5	1	X
außerorts .....	11	10	10,0	11	10	10,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	1	X	7	1	X
innerorts .....	6	-	X	6	-	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-
Ursachen insgesamt .....	9 077	9 604	5,5-	9 077	9 604	5,5-
innerorts .....	5 815	6 200	6,2-	5 815	6 200	6,2-
außerorts .....	3 262	3 404	4,2-	3 262	3 404	4,2-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Januar 1995		Januar 1994								
Insgesamt .....	6 711	5 462	87	474	7 477	6 117	139	529	10,2-	10,7-	37,4-	10,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	305	232	5	39	464	386	7	41	34,3-	39,9-	X	4,9-
dar. Alkoholeinfluß	255	189	5	38	404	335	7	38	36,9-	43,6-	X	-
Straßenbenutzung .....	335	153	3	151	349	141	7	173	4,0-	8,5	X	12,7-
Geschwindigkeit .....	1 619	1 430	35	12	1 747	1 557	46	16	7,3-	8,2-	23,9-	25,0-
Abstand .....	705	602	11	4	882	755	10	8	20,1-	20,3-	10,0	X
Überholen .....	187	139	9	8	197	149	16	6	5,1-	6,7-	X	X
Vorbeifahren .....	26	22	-	-	26	20	1	1	-	10,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	77	59	-	-	91	67	3	1	15,4-	11,9-	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	925	785	3	63	1 012	856	5	78	8,6-	8,3-	X	19,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	654	587	-	26	730	639	-	41	10,4-	8,1-	-	36,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	153	109	1	23	157	121	2	16	2,5-	9,9-	X	43,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	967	805	4	70	1 067	893	7	79	9,4-	9,9-	X	11,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	639	554	4	25	667	581	7	16	4,2-	4,6-	X	56,3
an Überwegen, Furten	169	147	1	7	163	147	2	2	3,7	-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	41	36	-	-	62	52	-	-	33,9-	30,8-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	21	4	-	14	42	3	-	35	50,0-	X	-	60,0-
Ladung, Besetzung .....	12	2	-	3	9	3	1	-	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	852	639	13	85	862	654	29	75	1,2-	2,3-	55,2-	13,3
		Januar - Januar 1995		Januar - Januar 1994								
Insgesamt .....	6 711	5 462	87	474	7 477	6 117	139	529	10,2-	10,7-	37,4-	10,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	305	232	5	39	464	386	7	41	34,3-	39,9-	X	4,9-
dar. Alkoholeinfluß	255	189	5	38	404	335	7	38	36,9-	43,6-	X	-
Straßenbenutzung .....	335	153	3	151	349	141	7	173	4,0-	8,5	X	12,7-
Geschwindigkeit .....	1 619	1 430	35	12	1 747	1 557	46	16	7,3-	8,2-	23,9-	25,0-
Abstand .....	705	602	11	4	882	755	10	8	20,1-	20,3-	10,0	X
Überholen .....	187	139	9	8	197	149	16	6	5,1-	6,7-	X	X
Vorbeifahren .....	26	22	-	-	26	20	1	1	-	10,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	77	59	-	-	91	67	3	1	15,4-	11,9-	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	925	785	3	63	1 012	856	5	78	8,6-	8,3-	X	19,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	654	587	-	26	730	639	-	41	10,4-	8,1-	-	36,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	153	109	1	23	157	121	2	16	2,5-	9,9-	X	43,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	967	805	4	70	1 067	893	7	79	9,4-	9,9-	X	11,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	639	554	4	25	667	581	7	16	4,2-	4,6-	X	56,3
an Überwegen, Furten	169	147	1	7	163	147	2	2	3,7	-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	41	36	-	-	62	52	-	-	33,9-	30,8-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	21	4	-	14	42	3	-	35	50,0-	X	-	60,0-
Ladung, Besetzung .....	12	2	-	3	9	3	1	-	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	852	639	13	85	862	654	29	75	1,2-	2,3-	55,2-	13,3

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	283	192	68	23	226	2	42	182
innerorts	264	181	61	22	210	2	38	170
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	10	5	4	1	10	-	2	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	236	154	63	19	203	3	41	159
innerorts	197	137	41	19	181	2	36	143
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	28	10	18	-	12	-	3	9
ESSEN, KREISFREIE STADT	238	174	48	16	219	2	50	167
innerorts	212	161	35	16	200	2	49	149
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	15	6	9	-	8	-	1	7
KREFELD, KREISFREIE STADT	105	77	19	9	87	1	22	64
innerorts	89	65	15	9	74	1	18	55
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	1	4
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	121	90	28	3	114	3	19	92
innerorts	100	80	17	3	95	3	12	80
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	72	49	17	6	67	-	19	48
innerorts	58	44	10	4	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	5	7	2	8	-	4	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	104	71	27	6	89	-	20	69
innerorts	90	62	22	6	77	-	18	59
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	9	5	-	12	-	2	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	43	24	16	3	31	-	6	25
innerorts	32	22	8	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	1	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	58	38	15	5	41	2	6	33
innerorts	52	33	14	5	36	2	5	29
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	147	104	29	14	138	-	21	117
innerorts	119	90	18	11	110	-	17	93
außerorts ohne Autobahn	13	6	5	2	9	-	1	8
auf Autobahnen	15	8	6	1	19	-	3	16
BEDBURG-HAU	7	5	1	1	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	13	6	7	-	13	-	-	13
innerorts	6	4	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	23	21	2	-	24	1	11	12
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	17	1	9	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	16	12	4	-	19	1	5	13
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	1	1	1
ISSUM	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	7	-	1	17	-	13	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	17	-	13	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	7	4	3	-	6	3	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	3	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	14	12	1	1	20	1	5	14
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	1	5	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	26	18	8	-	21	1	8	12
innerorts	21	15	6	-	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	2	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	13	9	3	1	20	-	9	11
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	18	-	9	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	9	9	-	-	12	1	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÄCHTENDONK	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WEEZE	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	158	117	37	4	180	8	64	108
innerorts	53	36	15	2	46	-	13	33
außerorts ohne Autobahn	95	79	14	2	130	7	50	73
auf Autobahnen	10	2	8	-	4	1	1	2
ERKRATH, STADT	13	11	2	-	11	-	-	11
innerorts	9	8	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	14	11	3	-	16	-	-	16
innerorts	5	5	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
HEILIGENHAUS, STADT	11	7	3	1	9	-	3	6
innerorts	7	5	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	24	14	7	3	14	-	4	10
innerorts	16	12	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	-	3	2	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	23	13	9	1	14	-	3	11
innerorts	14	8	5	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
METTMANN, STADT	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	14	8	5	1	9	-	4	5
innerorts	11	7	3	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	46	28	17	1	37	-	5	32
innerorts	15	13	2	-	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	25	10	14	1	12	-	3	9
VELBERT, STADT	32	26	5	1	31	1	9	21
innerorts	26	22	3	1	26	1	9	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	7	5	1	1	5	-	-	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	193	130	54	9	155	1	29	125
innerorts	112	86	20	6	103	1	21	81
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	-	32	-	4	28
auf Autobahnen	45	17	25	3	20	-	4	16

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	16	9	7	-	13	-	2	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GREVENBRÖICH, STADT	38	26	12	-	31	-	12	19
innerorts	21	15	6	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
JÜCHEN	14	10	4	-	22	-	7	15
innerorts	6	3	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KAARST, STADT	17	9	7	1	10	-	3	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
KORSCHENBRÖICH, STADT	12	7	4	1	7	-	3	4
innerorts	7	3	3	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	31	17	14	-	26	-	5	21
innerorts	11	7	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	10	7	3	-	16	-	1	15
NEUSS, STADT	72	45	22	5	59	-	9	50
innerorts	50	30	15	5	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	3	12
ROMMERSKIRCHEN	11	6	4	1	11	1	5	5
innerorts	4	1	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	211	129	74	8	179	1	46	132
innerorts	108	66	35	7	79	-	19	60
außerorts ohne Autobahn	72	44	27	1	67	1	23	43
auf Autobahnen	31	19	12	-	33	-	4	29
BRÜGGEN	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	5	1	-	12	1	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	10	4	2	15	-	5	10
innerorts	7	4	1	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	17	14	2	1	15	-	3	12
innerorts	12	11	-	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	9	8	1	-	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	11	8	3	-	9	-	7	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	34	19	13	2	22	-	4	18
innerorts	24	12	10	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WILLICH, STADT	22	11	10	1	18	2	6	10
innerorts	10	4	5	1	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
KREIS VIERSEN	126	83	36	7	111	3	33	75
innerorts	68	44	17	7	52	1	10	41
außerorts ohne Autobahn	46	34	12	-	53	2	21	30
auf Autobahnen	12	5	7	-	6	-	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	7	6	-	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	38	23	13	2	25	1	6	18
innerorts	29	19	8	2	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	3	-
HAMMINKELN	10	6	4	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜNXE	11	6	5	-	12	1	1	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	6	2	4	-	5	-	-	5
KAMP-LINTFORT, STADT	22	19	3	-	20	-	5	15
innerorts	15	13	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	50	40	6	4	52	1	11	40
innerorts	32	25	3	4	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	12	6	6	-	12	-	4	8
innerorts	4	-	4	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	9	-	2	7
RHEINBERG, STADT	7	5	-	2	8	-	5	3
innerorts	4	2	-	2	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	9	9	-	-	9	1	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	9	7	2	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	11	10	-	1	16	-	3	13
innerorts	5	5	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	39	29	9	1	39	-	14	25
innerorts	22	16	5	1	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
XANTEN, STADT	13	8	5	-	13	-	5	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	238	174	53	11	227	4	70	153
innerorts	122	90	22	10	107	2	25	80
außerorts ohne Autobahn	87	68	18	1	93	2	37	54
auf Autobahnen	29	16	13	-	27	-	8	19
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 333	1 606	584	143	2 067	30	488	1 549
innerorts	1 576	1 197	350	129	1 456	16	300	1 140
außerorts ohne Autobahn	421	301	114	6	446	13	152	281
auf Autobahnen	236	108	120	8	165	1	36	128
AACHEN, KREISFREIE STADT	142	111	24	7	137	4	32	101
innerorts	115	92	17	6	109	1	19	89
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	21	3	10	8
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	3	4
BONN, KREISFREIE STADT	149	84	57	8	98	1	24	73
innerorts	130	76	46	8	89	-	22	67
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	16	5	10	-	7	1	2	4
KÖLN, KREISFREIE STADT	483	341	108	34	423	5	69	349
innerorts	400	289	82	29	347	4	53	290
außerorts ohne Autobahn	38	17	18	3	22	-	6	16
auf Autobahnen	45	35	8	2	54	1	10	43
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	62	40	14	8	53	1	16	36
innerorts	57	39	10	8	52	1	16	35
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	22	16	5	1	20	-	7	13
innerorts	16	11	4	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BAESWEILER, STADT	10	8	2	-	14	-	5	9
innerorts	9	7	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	25	15	7	3	21	-	9	12
innerorts	19	11	5	3	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HERZOGENRATH, STADT	17	10	5	2	13	-	2	11
innerorts	15	8	5	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HONSCHAU, STADT	6	5	1	-	11	-	6	5
innerorts	2	2	-	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	23	17	2	4	20	1	9	10
innerorts	20	17	1	2	20	1	9	10
außerorts ohne Autobahn	3	-	1	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	13	9	4	-	10	-	5	5
innerorts	11	9	2	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	126	87	29	10	118	1	45	72
innerorts	97	70	19	8	94	1	35	58
außerorts ohne Autobahn	26	15	9	2	21	-	10	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
ALDENHOVEN	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	51	38	11	2	55	-	12	43
innerorts	40	31	7	2	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
HÜRTGENWALD	2	2	-	-	6	3	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	3	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	19	15	4	-	18	-	2	16
innerorts	10	8	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KREUZAU	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	8	6	2	-	10	-	1	9
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	12	6	6	-	11	-	4	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	13	8	4	1	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	-	3
VETTWEISS	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	142	101	38	3	142	3	30	109
innerorts	66	52	12	2	68	-	9	59
außerorts ohne Autobahn	61	42	19	-	64	3	19	42
auf Autobahnen	15	7	7	1	10	-	2	8
BEDBURG, STADT	9	8	-	1	11	-	5	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BERGHEIM, STADT	16	12	2	2	19	1	5	13
innerorts	8	6	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	1	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	15	10	4	1	13	-	5	8
innerorts	13	9	3	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	8	6	2	-	12	-	2	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	27	18	9	-	34	1	9	24
innerorts	11	10	1	-	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	8	3	5	-	9	-	3	6
FRECHEN, STADT	17	10	6	1	13	-	-	13
innerorts	10	5	4	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	23	15	7	1	20	-	9	11
innerorts	15	11	3	1	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
KERPEN, STADT	34	24	9	1	30	-	4	26
innerorts	19	12	6	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
PULHEIM, STADT	18	13	4	1	16	1	4	11
innerorts	14	10	3	1	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	10	7	-	10	-	2	8
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
ERFTKREIS	184	126	50	8	178	3	46	130
innerorts	104	72	25	7	94	2	20	72
außerorts ohne Autobahn	55	41	13	1	62	1	18	43
auf Autobahnen	25	13	12	-	22	-	7	15
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	29	22	6	1	25	-	7	18
innerorts	17	13	3	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	5	1	2	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	7	1	1	10	-	1	9
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	10	8	1	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	7	5	1	1	9	1	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	89	62	21	6	76	1	19	56
innerorts	34	23	8	3	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	51	36	12	3	48	1	12	35
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
ERKELENZ, STADT	17	15	2	-	24	-	5	19
innerorts	12	11	1	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
GANGELT	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts	5	4	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	14	2	-	20	1	7	12
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	23	15	7	1	23	-	2	21
innerorts	18	12	5	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	16	14	1	1	16	-	2	14
innerorts	10	9	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	5	2	2	1	3	-	1	2
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	16	12	2	2	14	-	4	10
innerorts	12	9	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	110	86	19	5	119	1	25	93
innerorts	68	52	12	4	70	-	13	57
außerorts ohne Autobahn	40	32	7	1	45	1	12	32
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
BERGNEUSTADT, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
GUMMERSBACH, STADT	18	11	6	1	12	-	1	11
innerorts	13	8	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	5	5	-	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	8	5	3	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	11	6	5	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WALDBRÜL, STADT	8	6	1	1	7	1	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	10	6	-	20	-	4	16
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	10	6	2	2	11	2	1	8
innerorts	7	4	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	2	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	101	66	31	4	94	3	22	69
innerorts	42	29	11	2	34	1	4	29
außerorts ohne Autobahn	50	33	15	2	55	2	17	36
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	1	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	44	30	10	4	36	-	6	30
innerorts	32	23	5	4	25	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	1	3
BURSCHEID, STADT	4	3	-	1	6	-	1	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KÜR TEN	6	4	2	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	16	12	3	1	18	-	6	12
innerorts	11	8	2	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ODENTHAL	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	13	7	6	-	16	-	6	10
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
RÖSRATH	6	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	14	7	7	-	10	-	4	6
innerorts	5	2	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	106	70	30	6	101	-	29	72
innerorts	58	39	13	6	48	-	10	38
außerorts ohne Autobahn	31	22	9	-	40	-	16	24
auf Autobahnen	17	9	8	-	13	-	3	10
ALFTER	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	19	6	11	2	12	-	2	10
innerorts	7	3	2	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	2	7	-	4	-	2	2
BDRNHEIM, STADT	20	14	6	-	21	1	5	15
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
EITORF	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	27	14	11	2	21	-	3	18
innerorts	11	4	5	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
KÖNIGSWINTER, STADT	22	13	5	4	19	-	2	17
innerorts	9	4	1	4	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	1	9
LOHMAR, STADT	9	4	4	1	7	-	3	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	12	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	7	4	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MUCH	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	3	2	-	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	2	4	-	2	1	-	1
innerorts	5	2	3	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	15	7	7	1	10	-	1	9
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
RUPPICHTEROTH	6	4	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	20	12	7	1	13	-	4	9
innerorts	10	8	1	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
SIEGBURG, STADT	16	11	4	1	11	-	3	8
innerorts	12	9	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SWISTTAL	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	26	13	7	6	14	-	3	11
innerorts	21	10	5	6	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WACHTBERG	11	7	4	-	12	1	1	10
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	7	5	2	-	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	238	132	86	20	182	4	42	136
innerorts	111	69	33	19	69	1	16	52
außerorts ohne Autobahn	86	55	30	1	86	3	19	64
auf Autobahnen	41	18	23	-	27	-	7	20
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 932	1 306	507	119	1 721	27	398	1 296
innerorts	1 282	892	288	102	1 099	11	223	865
außerorts ohne Autobahn	459	310	135	14	467	14	139	314
auf Autobahnen	191	104	84	3	155	2	36	117
BOTTROP, KREISFREIE STADT	38	27	10	1	34	-	8	26
innerorts	23	17	6	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	1	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	100	79	16	5	106	-	18	88
innerorts	71	55	11	5	68	-	10	58
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	11	9	2	-	15	-	4	11
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	136	99	28	9	118	-	33	85
innerorts	106	82	17	7	91	-	27	64
außerorts ohne Autobahn	21	13	6	2	17	-	3	14
auf Autobahnen	9	4	5	-	10	-	3	7
AHAUS, STADT	18	15	2	1	20	-	4	16
innerorts	8	7	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	34	27	6	1	35	-	8	27
innerorts	27	23	3	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	25	21	4	-	25	1	5	19
innerorts	12	10	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	9	7	2	-	9	2	3	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	2	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	15	5	-	17	-	5	12
innerorts	18	14	4	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	4	-	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	12	8	3	1	13	-	6	7
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	5	4	1	-	8	2	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	2	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	8	7	1	-	12	1	4	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BÖRKEN	177	143	30	4	191	6	49	136
innerorts	94	76	14	4	85	-	21	64
außerorts ohne Autobahn	80	67	13	-	106	6	28	72
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ASCHEBERG	8	3	5	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
BILLERBECK, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	22	15	6	1	18	-	2	16
innerorts	13	8	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	25	16	9	-	19	1	1	17
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	-	4
HAVIXBECK	4	3	1	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	20	12	5	3	20	-	6	14
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	6	5	1	-	11	-	4	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	6	5	1	-	10	-	5	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS GOESFELD	107	69	34	4	97	1	26	70
innerorts	33	21	9	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	60	43	16	1	69	1	22	46
auf Autobahnen	14	5	9	-	7	-	1	6
CASTROP-RAUXEL, STADT	24	15	8	1	19	-	3	16
innerorts	16	9	6	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
DATTELN, STADT	21	19	1	1	20	-	6	14
innerorts	16	15	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	22	10	2	28	1	5	22
innerorts	17	10	5	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	42	29	11	2	32	-	5	27
innerorts	34	24	8	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT	15	10	4	1	13	1	4	8
innerorts	8	5	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HERTEN, STADT	29	20	9	-	22	-	5	17
innerorts	23	16	7	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MARL, STADT	39	31	5	3	39	1	7	31
innerorts	26	22	2	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	1	4	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	8	5	2	1	8	1	2	5
innerorts	7	5	1	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	62	46	10	6	56	-	9	47
innerorts	51	40	8	3	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	1	2
WALTROP, STADT	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	281	202	62	17	243	4	46	193
innerorts	204	150	42	12	173	1	33	139
außerorts ohne Autobahn	55	43	8	4	60	3	11	46
auf Autobahnen	22	9	12	1	10	-	2	8
ALTENBERGE	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	20	13	7	-	16	1	5	10
innerorts	15	9	6	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	20	3	-	23	-	7	16
innerorts	16	15	1	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HÖRSTEL, STADT	10	8	2	-	15	-	5	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	29	18	6	5	26	-	4	22
innerorts	16	9	4	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	2	2	6	-	-	6
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	-	8
LADBERGEN	12	6	5	1	11	-	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	4	3	1	9	-	5	4
LAER	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	15	11	3	1	20	1	4	15
innerorts	2	2	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	1	3	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
LIENEN	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
METELEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	14	8	5	1	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	32	25	6	1	33	2	7	24
innerorts	25	21	3	1	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SAERBECK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	21	11	8	2	13	-	2	11
innerorts	13	8	4	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	12	8	4	-	11	-	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	3	2
WESTERKAPPELN	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	227	156	59	12	213	4	59	150
innerorts	101	74	21	6	88	1	18	69
außerorts ohne Autobahn	97	68	24	5	99	3	32	64
auf Autobahnen	29	14	14	1	26	-	9	17
AHLEN, STADT	33	24	7	2	33	1	5	27
innerorts	16	12	2	2	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
BEELEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	5	1	1	11	1	9	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	11	1	9	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	12	8	4	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	8	8	-	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	10	7	3	-	8	-	5	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	7	7	-	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	5	1	1	10	1	2	7
innerorts	2	1	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	7	7	-	-	11	-	4	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	11	9	2	-	17	4	6	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	4	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	16	14	1	1	20	-	5	15
innerorts	13	12	-	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	135	107	23	5	152	7	49	96
innerorts	52	42	6	4	54	2	15	37
außerorts ohne Autobahn	78	63	14	1	96	5	34	57
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 201	882	262	57	1 154	22	288	844
innerorts	684	517	126	41	599	4	132	463
außerorts ohne Autobahn	419	319	86	14	478	18	136	324
auf Autobahnen	98	46	50	2	77	-	20	57
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	120	82	34	4	106	1	26	79
innerorts	90	58	28	4	72	-	14	58
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	31	1	11	19
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	-	16	-	7	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	45	29	13	3	37	-	11	26
innerorts	34	22	9	3	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	7	6	-	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	14	9	4	1	12	-	3	9
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	23	17	4	2	26	1	8	17
innerorts	11	9	-	2	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	11	8	2	1	12	1	2	9
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	14	10	4	-	15	-	3	12
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
STEINHAGEN	8	7	1	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	13	8	4	1	9	-	1	8
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT	7	6	1	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	161	117	36	9	168	2	51	115
innerorts	71	47	15	9	61	1	14	46
außerorts ohne Autobahn	81	66	15	-	102	1	35	66
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	2	3
BÜNDE, STADT	25	11	11	3	13	-	3	10
innerorts	16	7	7	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
ENGER, STADT	11	6	4	1	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	44	30	9	5	37	-	10	27
innerorts	27	17	6	4	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
HIDDENHAUSEN	2	2	-	-	5	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	5	5	-	-	6	-	-	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	24	16	5	3	22	1	3	18
innerorts	11	7	2	2	8	1	-	7
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	9	3	1	16	-	1	15
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	127	81	33	13	107	2	24	81
innerorts	69	42	19	8	49	1	7	41
außerorts ohne Autobahn	48	32	11	5	48	1	14	33
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	3	7
BAD DRIBURG, STADT	14	9	4	1	14	-	8	6
innerorts	4	2	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	-	8	1	3	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	11	2	-	14	-	6	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	8	5	2	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	59	43	14	2	62	1	25	36
innerorts	17	14	2	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	41	29	11	1	43	1	19	23
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	21	13	6	2	18	-	4	14
innerorts	10	6	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
BARNTRUP, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	4	2	1	6	-	-	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	32	16	15	1	22	-	3	19
innerorts	22	11	10	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	14	10	4	-	13	-	5	8
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	11	7	4	-	11	-	3	8
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	15	6	9	-	6	-	-	6
innerorts	11	6	5	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	3	1	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ORLINGHAUSEN, STADT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	133	79	49	5	105	1	26	78
innerorts	72	42	26	4	51	-	9	42
außerorts ohne Autobahn	58	35	22	1	50	1	16	33
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
BAD OEYNHAUSEN, STADT	31	23	8	-	27	-	6	21
innerorts	24	18	6	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ESPELKAMP, STADT	9	6	2	1	8	-	-	8
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	12	10	1	1	16	1	1	14
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	8	5	3	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	14	9	5	-	13	-	4	9
innerorts	11	6	5	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	41	26	15	-	33	1	7	25
innerorts	31	20	11	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	8	5	3	-	13	1	5	7
innerorts	3	2	1	-	4	1	3	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	16	14	2	-	24	3	7	14
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	3	6	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	-	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	9	5	4	-	8	-	6	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	156	109	45	2	157	6	42	109
innerorts	93	63	29	1	80	1	18	61
außerorts ohne Autobahn	57	41	15	1	70	5	23	42
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	1	6
ALTENBEKEN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	3	2	1	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	21	6	15	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	3	9	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	10	8	2	-	12	1	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	5	4	-	6	1	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	8	2	6	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
PADERBORN, STADT	75	42	30	3	59	-	15	44
innerorts	44	28	14	2	38	-	13	25
außerorts ohne Autobahn	27	12	14	1	19	-	2	17
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
SALZKOTTEN, STADT	10	9	1	-	11	2	7	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	2	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	9	3	6	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	155	83	68	4	115	4	36	75
innerorts	59	40	17	2	51	-	17	34
außerorts ohne Autobahn	77	39	36	2	60	4	18	38
auf Autobahnen	19	4	15	-	4	-	1	3
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	911	594	278	39	820	17	230	573
innerorts	471	306	136	29	383	3	85	295
außerorts ohne Autobahn	387	263	114	10	404	14	136	254
auf Autobahnen	53	25	28	-	33	-	9	24
BOCHUM, KREISFREIE STADT	194	136	49	9	175	3	31	141
innerorts	160	120	31	9	152	2	29	121
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	21	9	12	-	12	1	-	11
DORTMUND, KREISFREIE STADT	305	210	66	29	279	3	64	212
innerorts	250	182	42	26	237	1	54	182
außerorts ohne Autobahn	37	18	18	1	25	2	7	16
auf Autobahnen	18	10	6	2	17	-	3	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	89	62	19	8	86	1	14	71
innerorts	67	50	9	8	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	17	8	9	-	13	-	1	12
HAMM, KREISFREIE STADT	92	63	25	4	76	-	27	49
innerorts	68	50	14	4	60	-	20	40
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	8	1	7	-	1	-	-	1
HERNE, KREISFREIE STADT	60	44	9	7	52	-	11	41
innerorts	56	40	9	7	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BRECKERFELD, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	9	6	3	-	8	-	6	2
innerorts	5	5	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	15	12	3	-	13	-	3	10
innerorts	11	8	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HATTINGEN, STADT	19	17	1	1	18	-	3	15
innerorts	14	12	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	2	1	2	3	-	1	2
innerorts	4	2	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	21	17	4	-	24	1	7	16
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	-	4
WETTER (RUHR), STADT	5	2	3	-	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	37	28	8	1	37	-	9	28
innerorts	32	25	6	1	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	126	96	26	4	119	2	34	83
innerorts	81	64	13	4	76	-	25	51
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	-	35	1	9	25
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	1	-	7
ARNSBERG, STADT	32	23	9	-	33	-	8	25
innerorts	23	16	7	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
BESTWIG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	6	5	-	1	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	6	4	1	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	15	9	6	-	14	-	4	10
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	1	5
OLSBERG, STADT	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	14	9	3	2	12	-	4	8
innerorts	8	5	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	108	77	27	4	103	1	31	71
innerorts	56	43	12	1	52	-	13	39
außerorts ohne Autobahn	43	29	11	3	40	1	16	23
auf Autobahnen	9	5	4	-	11	-	2	9
ALTENA, STADT	12	5	6	1	8	-	2	6
innerorts	12	5	6	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	2	1	1	-	2	2	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	2	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	12	9	1	2	13	1	4	8
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	13	9	3	1	12	-	3	9
innerorts	10	8	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	48	30	14	4	40	2	12	26
innerorts	28	17	7	4	20	2	6	12
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	9	5	4	-	10	-	2	8
KIERSPE, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	43	22	18	3	40	1	9	30
innerorts	19	12	4	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	16	1	4	11
auf Autobahnen	17	4	13	-	7	-	1	6
MEINERZHAGEN, STADT	16	7	8	1	9	-	3	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	13	7	-	20	-	10	10
innerorts	16	12	4	-	19	-	9	10
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PLETTENBERG, STADT	9	5	3	1	6	-	2	4
innerorts	7	3	3	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	8	3	2	3	6	-	5	1
innerorts	6	2	1	3	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	201	114	71	16	168	6	54	108
innerorts	107	62	30	15	83	2	27	54
außerorts ohne Autobahn	61	39	21	1	64	4	24	36
auf Autobahnen	33	13	20	-	21	-	3	18
ATTENDORN, STADT	9	3	4	2	4	-	3	1
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	3	1	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	1	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	1	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	10	6	3	1	13	-	6	7
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WENDEN	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
KREIS OLPE	42	19	19	4	31	-	13	18
innerorts	17	8	5	4	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	18	-	9	9
auf Autobahnen	10	1	9	-	1	-	-	1
BAD BERLEBURG, STADT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	7	3	2	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ERNDEBRÜCK	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	10	6	4	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
HILCHENBACH, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	6	2	3	1	2	-	1	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	25	16	5	4	21	-	2	19
innerorts	17	12	1	4	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WILNSDORF	10	6	4	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTINGENSTEIN	83	52	23	8	60	-	11	49
innerorts	46	32	6	8	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	15	4	11	-	5	-	3	2
ANRÖCHTE	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
GESEKE, STADT	12	8	4	-	12	-	2	10
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	6	5	1	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	28	21	7	-	25	1	7	17
innerorts	20	15	5	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	10	8	2	-	19	1	5	13
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	21	14	6	1	15	1	2	12
innerorts	15	11	3	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WARSTEIN, STADT	9	5	2	2	6	-	2	4
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	11	8	2	1	10	-	2	8
innerorts	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WICKEDE (RUHR)	3	3	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	124	90	28	6	121	4	29	88
innerorts	63	45	13	5	52	1	5	46
außerorts ohne Autobahn	52	42	10	-	66	3	21	42
auf Autobahnen	9	3	5	1	3	-	3	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	19	16	3	-	20	-	7	13
innerorts	15	13	2	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	6	6	-	-	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	8	5	3	-	11	-	1	10
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	10	4	5	1	6	-	2	4
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT	30	21	8	1	23	1	1	21
innerorts	10	9	-	1	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	12	6	6	-	6	-	-	6
LÜNEN, STADT	31	27	3	1	32	-	6	26
innerorts	26	23	2	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	31	16	9	6	17	2	4	11
innerorts	18	12	1	5	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	2	-	-
auf Autobahnen	10	3	7	-	3	-	2	1
SELM, STADT	12	7	5	-	8	-	4	4
innerorts	9	4	5	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	37	26	10	1	41	-	15	26
innerorts	20	16	3	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	3	4
WERNE, STADT	13	7	6	-	8	1	-	7
innerorts	6	3	3	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	197	135	52	10	175	4	41	130
innerorts	115	87	19	9	99	2	24	73
außerorts ohne Autobahn	50	34	15	1	58	2	12	44
auf Autobahnen	32	14	18	-	18	-	5	13
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 621	1 098	414	109	1 445	24	360	1 061
innerorts	1 086	783	203	100	973	8	230	735
außerorts ohne Autobahn	349	239	104	6	360	14	110	236
auf Autobahnen	186	76	107	3	112	2	20	90
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 998	5 486	2 045	467	7 207	120	1 764	5 323
innerorts	5 199	3 695	1 103	401	4 510	42	970	3 498
außerorts ohne Autobahn	2 035	1 432	553	50	2 155	73	673	1 409
auf Autobahnen	764	359	389	16	642	5	121	416
Kreisfreie Städte	3 377	2 351	789	237	2 958	32	619	2 307
Kreise	4 621	3 135	1 256	230	4 249	88	1 145	3 016

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).